

令和6~7年度 補装具費支給制度において介助用車椅子バギー形に相当する弊社製品の装備内容と価格

製品名	サイズと仕様	基本価格	本体価格	製品が標準で装備している加算要素 ※数字の無いものは×1 価格が0円の要素は省略	告示による製作要素価格	モジュラー式の製品が選択できる項目 ※太字はフレーム構造の選択項目	製品参考価格 (×1.06別)
RVPII <sup>r</sup> ノーマル	S/M/L	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ調整、 背折れ / レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面×0.45※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	234,825	在庫が無くなった時点で販売終了 2025.8.7	221,700
	LL 12インチ	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、背折れ / レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面×0.45※3、立体編物、滑り 止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	221,725	在庫が無くなった時点で販売終了 2025.8.7	221,700
RVPII <sup>r</sup> -LL カスタム	LL 8インチ	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド) + 本体改造費用 ×0.4※1	【車椅子項目】ティルト / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、背折れ / レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面×0.45※3、立体編物、滑り 止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	255,725	在庫が無くなった時点で販売終了 2025.8.7	255,700
Twagon	S/M/L	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、背折れ / レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面、滑り止め、 / 枕レディ / 高 さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】外転防止パッド×2※4	232,400		231,200
RESTII	S/M/L	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ 調整、背折れ / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座 クッション平面、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】外転防止パッド×2※4	289,800	令和8(2026)年1月4日 受注終了 (予定) 2025.10.31	289,700
WRBII ノーマル	S/M/L /LL	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ 調整、背折れ / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座 クッション平面×0.45※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	279,125		278,000
WRBII カスタム	S/M/L /LL ハイシート	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド) + 本体改造費用 ×0.14※2	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ 調整、背折れ / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座 クッション平面×0.45※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	291,025		289,900
MABe※5	S/M/L ハイパック	モジュラー	介助用 ×1.0 (モジュラー)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ 調整 / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション 平面×0.45※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	291,875	幅 / 座面高 / 座奥行調整範囲 / レッグサポート長調 整範囲 / レッグサポート角度可変構造 / フットサ ポート角度可変形構造 / ヘッドサポート形状 / 体幹 パッド寸法 / 骨盤パッド寸法	284,000~
	M/L ローパック	モジュラー	介助用 ×1.0 (モジュラー)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、高さ調整 / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面 ×0.45※3、立体編物、滑り止め / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】頸部継手きさくNJ3 / 頸部支え / 支持部カバ-頭部+脱着式	303,525	幅 / 座面高 / 座奥行調整範囲 / レッグサポート長調 整範囲 / レッグサポート角度可変構造 / フットサ ポート角度可変形構造 / ヘッドサポート金具取付部 形状 / 体幹パッド寸法 / 骨盤パッド寸法	296,700~

※1 主輪を支持するフレームの製造費や8in車輪の部品代等の本体構造を変更するための費用として34,000円をノーマルタイプの価格に追加して計上するために、掛け率0.4を追加しています。(85,000×0.4=34,000)

※2 身体支持部を所定の高さに保持する構造フレームを変更するための費用として11,900円をノーマルタイプの価格に追加して計上するために、掛け率0.14を追加しています。(85,000×0.14=11,900)

※3 シートの前部に設置されて大腿部を支持しているウェッジ(くさび状のクッション)を、大きさ、材料、構成が姿勢保持装置の足部保持パッド両足分(6,500円)相当であることから、平面形状14,500円×0.45としています。

※4 平面形状のシートクッションの両側部に一体に設けてある隆起した部分が姿勢保持装置の外転防止パッドとして機能します。

※5 MABeは一般的なバギー形車椅子とは異なり、姿勢保持装置の構造フレームとして用いることも想定した製品です。

2025(R7).5.1 株式会社きさく工房

令和7年度 補装具費支給制度において介助用車椅子バギー形に相当する弊社製品の装備内容と価格

製品名	サイズと仕様	基本価格	本体価格	製品が標準で装備している加算要素 ※数字の無いものは×1 価格が0円の要素は省略	告示による製作要素価格	モジュラー式の製品が選択できる項目 ※太字はフレーム構造の選択項目	製品参考価格
<b>RVPIIv</b> ノーマル	<b>S/M/L</b> /LL12インチ	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ調整、背折れ / レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面× <u>0.45</u> ※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 / 車載固定部品×4 【姿勢保持装置項目】なし	<u>247,825</u>	令和7(2025)年9月1日 受注開始	<b>S/M/L : 245,000</b> <b>LL12in : 247,000</b>
<b>RVPIIv-LL</b> カスタム	<b>LL</b> 8インチ	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド) + 本体改造費用 × <u>0.4</u> ※1	【車椅子項目】ティルト / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ調整、背折れ / レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面× <u>0.45</u> ※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 / 車載固定部品×4 【姿勢保持装置項目】なし	<u>281,825</u>	令和7(2025)年9月1日 受注開始	<b>281,000</b>
<b>Twagon</b>	<b>S/M/L</b>	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、背折れ / レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面、滑り止め、 / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】外転防止パッド×2※4	<u>232,400</u>		<b>231,200</b>
<b>RESTIle</b>	<b>S/M/L</b>	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ調整、背折れ / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 / 車載固定部品×4 【姿勢保持装置項目】外転防止パッド×2※4	<u>302,800</u>	令和8(2026)年1月5日 受注開始 (予定) 2025.10.31	<b>302,500</b>
<b>WRBII</b> ノーマル	<b>S/M/L</b> /LL	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ調整、背折れ / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面× <u>0.45</u> ※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	<u>279,125</u>		<b>278,000</b>
<b>WRBII</b> カスタム	<b>S/M/L</b> /LL ハイシート	レディメイド	介助用 ×0.75 (レディメイド) + 本体改造費用 × <u>0.14</u> ※2	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ調整、背折れ / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面× <u>0.45</u> ※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	<u>291,025</u>		<b>289,900</b>
<b>MABe</b> ※5	<b>S/M/L</b> ハイパック	モジュラー	介助用 ×1.0 (モジュラー)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、延長、高さ調整 / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面× <u>0.45</u> ※3、立体編物、滑り止め / 枕レディ / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】なし	<u>291,875</u>	幅 / 座面高 / 座奥行調整範囲 / レッグサポート長調整範囲 / レッグサポート角度可変構造 / フットサポート角度可変形構造 / ヘッドサポート形状 / 体幹パッド寸法 / 骨盤パッド寸法	<b>284,000~</b>
	<b>M/L</b> ローパック	モジュラー	介助用 ×1.0 (モジュラー)	【車椅子項目】ティルト・リク / シート張り調整式、奥行調整 / バックサポート張り調整式、高さ調整 / レッグサポート拳上式×2、レッグベルト全面張り / 足台角度調整×2 / ノーパンク / 座クッション平面× <u>0.45</u> ※3、立体編物、滑り止め / 高さ調整ハンドル×2 【姿勢保持装置項目】頸部継手きさくNJ3 / 頭部支え / 支持部かばん頭部+脱着式	<u>303,525</u>	幅 / 座面高 / 座奥行調整範囲 / レッグサポート長調整範囲 / レッグサポート角度可変構造 / フットサポート角度可変形構造 / ヘッドサポート金具取付部形状 / 体幹パッド寸法 / 骨盤パッド寸法	<b>296,700~</b>

※1 主輪を支持するフレームの製造費や8in車輪の部品代等の本体構造を変更するための費用として34,000円をノーマルタイプの価格に追加して計上するために、掛け率0.4を追加しています。(85,000×0.4=34,000)

※2 身体支持部を所定の高さに保持する構造フレームを変更するための費用として11,900円をノーマルタイプの価格に追加して計上するために、掛け率0.14を追加しています。(85,000×0.14=11,900)

※3 シートの前部に設置されて大腿部を支持しているウェッジ(くさび状のクッション)を、大きさ、材料、構成が姿勢保持装置の足部保持パッド両足分(6,500円)相当であることから、平面形状14,500円×0.45としています。

※4 平面形状のシートクッションの両側部に一体に設けてある隆起した部分が姿勢保持装置の外転防止パッドとして機能します。

※5 MABeは一般的なバギー形車椅子とは異なり、姿勢保持装置の構造フレームとして用いることも想定した製品です。

2025(R7).10.31 株式会社きさく工房



## RVポケットII r <S、M、L、LLサイズ> ノーマルタイプ

補装具費支給制度対象品：介助用ティルト式車椅子・レディメイド式

メーカー参考価格 SML：221,700円/LL：221,700円



### ◇オプション



胸ベルト/骨盤ベルト  
4,300円/1本あたり



胸肩ベルト  
9,300円～10,500円



トランクサポートベルトI型/骨盤サポートベルト  
14,400円/11,100円



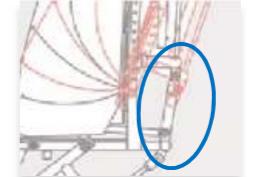
トランクサポートベルトII型  
14,400円



ハイタイプ  
スタンダードタイプ (H=50)  
ハイタイプ (H=70) ※  
13,400円 (4個セット)



アームサポート金具  
28,000円/セット



背折れ機構部品105度/115度  
座クッション (セミモールド)  
8,000円



プラス13,000円

※標準シートとの差額



上肢保持用テーブル  
23,100円



アームガード、ノラップ式加工  
3,700円 (片側)



車載固定部品  
4,600円/個



日よけ (キャノピー型)  
15,000円



介助ブレーキ  
16,600円 (左右セット)



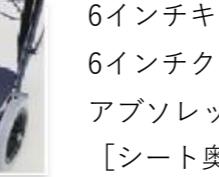
転倒防止装置  
キャスター付4,650円 (片側)



アンダートレイ (RV/WR用)  
20,800円



レッグサポート長さ変更  
延長: 10,000円 (一台)



レッグサポート長さ変更  
短縮: 8,300円 (一台)

【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	0.75	63,750
標準装備	ティルト機構	1	61,000
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	高さ調整式バックサポート (SMLのみ)	1	13,100
	背折れ	1	8,500
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	0.45	6,525
	立体編み物	1	3,000
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート (枕) レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
		SML	234,825
		LL	221,725

Kisaku



ノーマルタイプはL Lサイズのみ後輪のサイズが12インチになります。

RVポケットII rは、在庫が無くなった時点で販売終了となります(2025.8.7)





## RVポケットII r 〈LLサイズ〉 カスタムタイプ

補装具費支給制度対象品：介助用ティルト式車椅子〈レディメイド式〉

メーカー参考価格 LL: 255,700円～



RVポケットII rは、在庫が無くなった時点で販売終了となります(2025.8.7)

◇オプション



胸ベルト/骨盤ベルト

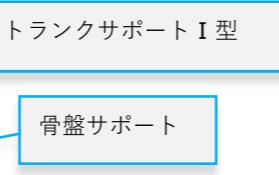


胸肩ベルト



トランクサポートベルトI型/骨盤サポートベルト

14,400円/11,100円



トランクサポートベルトII型

14,400円



上肢保持用テーブル

23,100円



3,700円 (片側)



車載固定部品

4,600円/個



日よけ (キャノピー型)

15,000円



介助ブレーキ

16,600円 (左右セット)



転倒防止装置

2,800円 (片側)



キャスター付4,650円 (片側)



アンダートレイ (RV/WR用)

20,800円

【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	0.75	63,750
	本体改造費用(主輪フレームの交換)	0.4	34,000
標準装備	ティルト機構	1	61,000
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	背折れ	1	8,500
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	0.45	6,525
	立体編み物	1	3,000
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート (枕) レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
			255,725

※カスタムタイプについて  
LLサイズ (レディメイド) の後輪は12インチですが、車に車載したときの収まりや折りたたんだときの収納性などの事情で、フレームの全長や折りたたみサイズをコンパクトにすることが必要とされる場合は、ベースフレームを作り替えて後輪8インチ仕様で提供いたします。

※主輪を支持するフレームの製造費や8in車輪の部品代等の本体構造を変更するための費用として34,000円をノーマルタイプの価格に追加して計上するために、掛け率0.4を追加しています。(85,000×0.4=34,000)



その他：  
6インチキャスター 3,700円 (一台)  
6インチクッションキャスター 12,000円 (一台)  
アブソレックスキャスター 15,000円 (一台)  
レッグサポート長さ変更 延長：10,000円 (一台)  
レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円 (一台)





## T wagon <S、M、Lサイズ>

補装具費支給制度対象品：介助用ティルト式車椅子 <レディメイド式>

メーカー参考価格：231,200円



【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	0.75	63,750
標準装備	ティルト機構	1	61,000
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	背折れ	1	8,500
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	1	14,500
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート（枕）レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
	※外転防止パッド	2	5,700

232,400

### ◇オプション



胸ベルト/骨盤ベルト



胸肩ベルト



トランクサポートベルト I型/骨盤サポートベルト トランクサポートベルト II型

14,400円/11,100円

トランクサポート I型

骨盤サポート



トランクサポートベルト II型

14,400円



体幹・骨盤パッド  
スタンダードタイプ  
(H=50) /ハイタイプ  
(H=70) ※

13,400円 (4個セット)

※バックサポートの一部カバー交換3,000円



上肢保持用テーブル

23,100円



日よけ（キャノピー型）  
(遮光強化タイプ)

17,000円



介助ブレーキ

16,600円 (左右セット)



転倒防止装置

2,800円 (片側)



アンダートレイ (T-w用)

18,800円

その他：

5インチアブソレックスキャスター 15,000円 (一台)

レッグサポート長さ変更 延長：10,000円 (一台)

レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円 (一台)



## REST wagon II <S、M、Lサイズ>

補装具費支給制度対象品

介助用ティルトリクライニング式車椅子 <レディメイド式>  
メーカー参考価格：289,700円



REST wagon IIは、2026年1月4日で販売終了の予定です(2025.10.31)

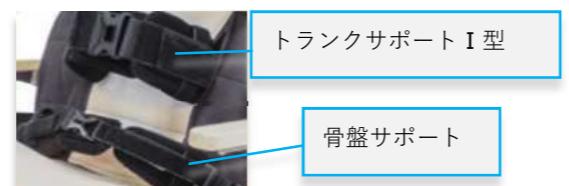
### ◇オプション



胸ベルト/骨盤ベルト  
4,300円/1本あたり



胸肩ベルト  
9,300円～10,500円



トランクサポートベルト I型/骨盤サポートベルト  
14,400円/11,100円



トランクサポートベルト II型  
14,400円



※バックサポートの一部カバー交換3,000円  
13,400円 (4個セット)



アームサポート金具  
28,000円/セット



上肢保持用テーブル  
23,100円



車載固定部品  
4,600円/個



日よけ (Kanopy type)  
(遮光強化タイプ)  
17,000円



介助ブレーキ  
16,600円 (左右セット)



転倒防止装置  
キャスター付4,650円 (片側)  
2,800円 (片側)



アンダートレイ (R-w用)  
20,500円



体幹・骨盤パッド  
スタンダードタイプ  
(H=50) /ハイタイプ  
(H=70) ※

アームサポート金具  
28,000円/セット

その他：

5インチアブソレックスキャスター 15,000円 (一台)

レッグサポート長さ変更 延長：10,000円 (一台)

レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円 (一台)

【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	0.75	63,750
標準装備	ティルトリクライニング機構	1	88,200
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	高さ調整式バックサポート	1	13,100
	背折れ	1	8,500
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フット・レッグサポート挙上式	2	17,100
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	1	14,500
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート (枕) レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
	※外転防止パッド	2	5,700
			289,800

パンフレット  
表紙  
Now Printing

## REST wagon II e 〈S、M、Lサイズ〉

補装具費支給制度対象品

### 介助用ティルトリクライニング式車椅子〈レディメイド式〉

メーカー参考価格：302,500円



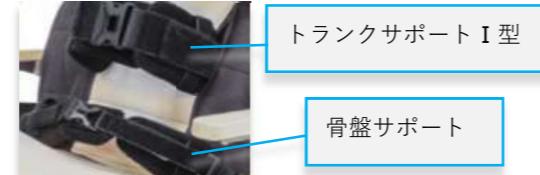
【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	0.75	63,750
標準装備	ティルトリクライニング機構	1	88,200
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	高さ調整式バックサポート	1	13,100
	背折れ	1	8,500
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フット・レッグサポート挙上式	2	17,100
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	1	14,500
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート (枕) レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
	車載固定部品	4	13,000
	※外転防止パッド	2	5,700
			302,800

REST wagon II e は、2026年1月5日に販売開始の予定です(2025.10.31)

#### ◇オプション



胸ベルト/骨盤ベルト  
4,300円/1本あたり 9,300円～10,500円



トランクサポートベルト I型/骨盤サポートベルト  
14,400円/11,100円



トランクサポートベルト II型  
14,400円  
※バックサポートの一部カバー交換3,000円



アームサポート金具  
28,000円/セット

その他：



上肢保持用テーブル  
23,100円



日よけ (CANOPY型)  
(遮光強化タイプ)  
17,000円



介助ブレーキ  
16,600円 (左右セット)



転倒防止装置  
2,800円 (片側)  
キャスター付4,650円 (片側)  
20,500円

5インチアブソレックスキャスター 15,000円 (一台)  
レッグサポート長さ変更 延長：10,000円 (一台)  
レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円 (一台)



## WRB II 〈S、M、L、LLサイズ〉ノーマルタイプ

補装具費支給制度対象品

介助用ティルトリクライニング式車椅子〈レディメイド式〉

メーカー参考価格：278,000円



### ◇オプション



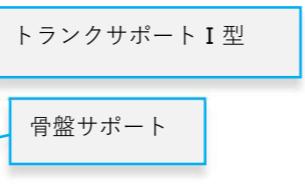
胸ベルト/骨盤ベルト  
4,300円/1本あたり



胸肩ベルト  
9,300円～10,500円



トランクサポートベルトI型/骨盤サポートベルト  
14,400円/11,100円



トランクサポートベルトII型  
14,400円



13,400円(4個セット)  
※バックサポートの一部カバー交換3,000円

体幹・骨盤パッド  
スタンダードタイプ  
(H=50) /ハイタイプ  
(H=70) ※



アームサポート金具  
28,000円/セット



上肢保持用テーブル  
23,100円



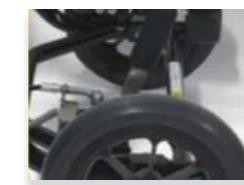
外転防止パッド  
2,850円(片側)



車載固定部品  
4,600円/個



日よけ(キャノピー型)  
(遮光強化タイプ)  
17,000円



介助ブレーキ  
16,600円(左右セット)



転倒防止装置  
2,800円(片側)  
キャスター付4,650円(片側)



アンダートレイ(RV/WR用)  
20,800円

その他：

6インチクッションキャスター 12,000円(一台)  
6インチアブソレックスキャスター 15,000円(一台)  
[シート奥行き延長(※SMLのみ)] 15,000円(一台)  
レッグサポート長さ変更 延長：10,000円(一台)  
レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円(一台)

【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	0.75	63,750
標準装備	ティルトリクライニング機構	1	88,200
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	高さ調整式バックサポート	1	13,100
	背折れ	1	8,500
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フット・レッグサポート拳上式	2	17,100
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	0.45	6,525
	立体編み物	1	3,000
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート(枕) レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
			279,125



## WRB II 〈S、M、L、LLサイズ〉 カスタムタイプ

補装具費支給制度対象品

### 介助用ティルトリクライニング式車椅子〈レディメイド式〉

メーカー参考価格：289,900円



【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	0.75	63,750
	本体改造費用(座面高さの変更)	0.14	11,900
標準装備	ティルトリクライニング機構	1	88,200
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	高さ調整式バックサポート	1	13,100
	背折れ	1	8,500
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フット・レッグサポート挙上式	2	17,100
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	0.45	6,525
	立体編み物	1	3,000
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート（枕）レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500

291,025

※ 身体支持部を所定の高さに保持する構造フレームを変更するための費用として11,900円をノーマルタイプの価格に追加して計上するために、掛け率0.14を追加しています。(85,000×0.14=11,900)

#### ◇オプション



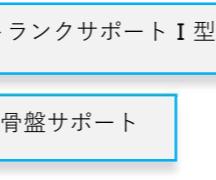
胸ベルト/骨盤ベルト  
4,300円/1本あたり



胸肩ベルト  
9,300円～10,500円



トランクリポートベルトI型/骨盤サポートベルト  
14,400円/11,100円



トランクサポートベルトII型  
14,400円



体幹・骨盤パッド  
スタンダードタイプ  
(H=50) /ハイタイプ  
(H=70) ※  
13,400円 (4個セット)  
※バックサポートの一部カバー交換3,000円



跳ね上げ式、角度調整式  
アームサポート金具※2  
28,000円/セット



アームサポート金具  
23,100円  
上肢保持用テーブル



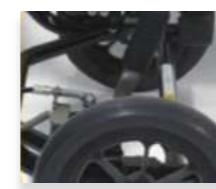
外転防止パッド  
2,850円 (片側)



車載固定部品  
4,600円/個



日よけ (キャノピー型)  
(遮光強化タイプ)  
17,000円



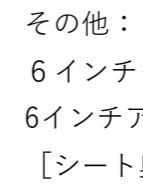
介助ブレーキ  
16,600円 (左右セット)



転倒防止装置  
キャスター付4,650円 (片側)  
2,800円 (片側)



アンダートレイ (RV/WR用)  
20,800円



その他：  
6インチクッションキャスター 12,000円 (一台)  
6インチアブソレックスキャスター 15,000円 (一台)  
[シート奥行き延長 (※SMLのみ) ] 15,000円 (一台)  
レッグサポート長さ変更 延長：10,000円 (一台)  
レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円 (一台)



## MABe ハイバック <S、M、Lサイズ> 姿勢保持装置構造フレーム

補装具費支給制度対象品 <モジュラー式>

介助用ティルトリクライニング式車椅子

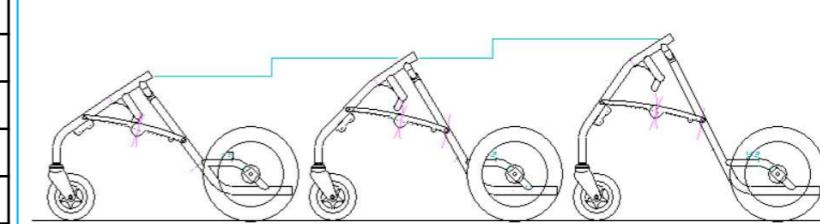
メーカー参考価格：284,000円～



【本体と標準装備】		個数	上限価格
本体価格	介助用	1	85,000
標準装備	ティルトリクライニング機構	1	88,200
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	延長バックサポート	1	10,000
	高さ調整式バックサポート	1	13,100
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フット・レッグサポート挙上式	2	17,100
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	0.45	6,525
	立体編み物	1	3,000
	滑り止め加工	1	2,050
	ヘッドサポート (枕) レディメイド	1	6,300
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
			291,875

 Kisaku

※MABeは、各サイズで幅寸法が選択できます。  
また、座面の高さが異なる3パターンのベースフレーム（ハイフレーム）でご提供できます。



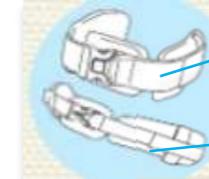
### ◇オプション



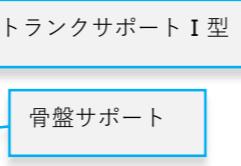
胸ベルト/骨盤ベルト  
4,300円/1本あたり



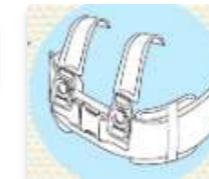
胸肩ベルト  
9,300円～10,500円



トランクサポートベルト I型/骨盤サポートベルト  
14,400円/11,100円



骨盤サポート



トランクサポートベルト II型  
14,400円

体幹・骨盤パッド  
スタンダードタイプ  
(H=50) / ハイタイプ  
(H=70) ※

13,400円 (4個セット)  
※バックサポートの一部カバー交換3,000円



アームサポート金具〈完成用部品〉  
<AS2> 24,200円/セット



上肢保持用テーブル  
23,100円



座クッション (セミモールド)  
13,000円



アームガード  
6,600円 (片側)



転倒防止装置  
2,800円 (片側)  
キャスター付4,650円 (片側)



車載固定部品  
4,600円/個



日よけ (キャノピー型)  
(遮光強化タイプ)  
17,000円



介助ブレーキ  
16,600円 (左右セット)  
・バンドブレーキ付き車輪に交換



アンダートレイ I型  
20,800円

その他：

6インチクッションキャスター 12,000円 (一台)

6インチアブソレックスキャスター 15,000円 (一台)

シート奥行き延長 15,000円 (一台)

レッグサポート長さ変更 延長：10,000円 (一台)

レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円 (一台)

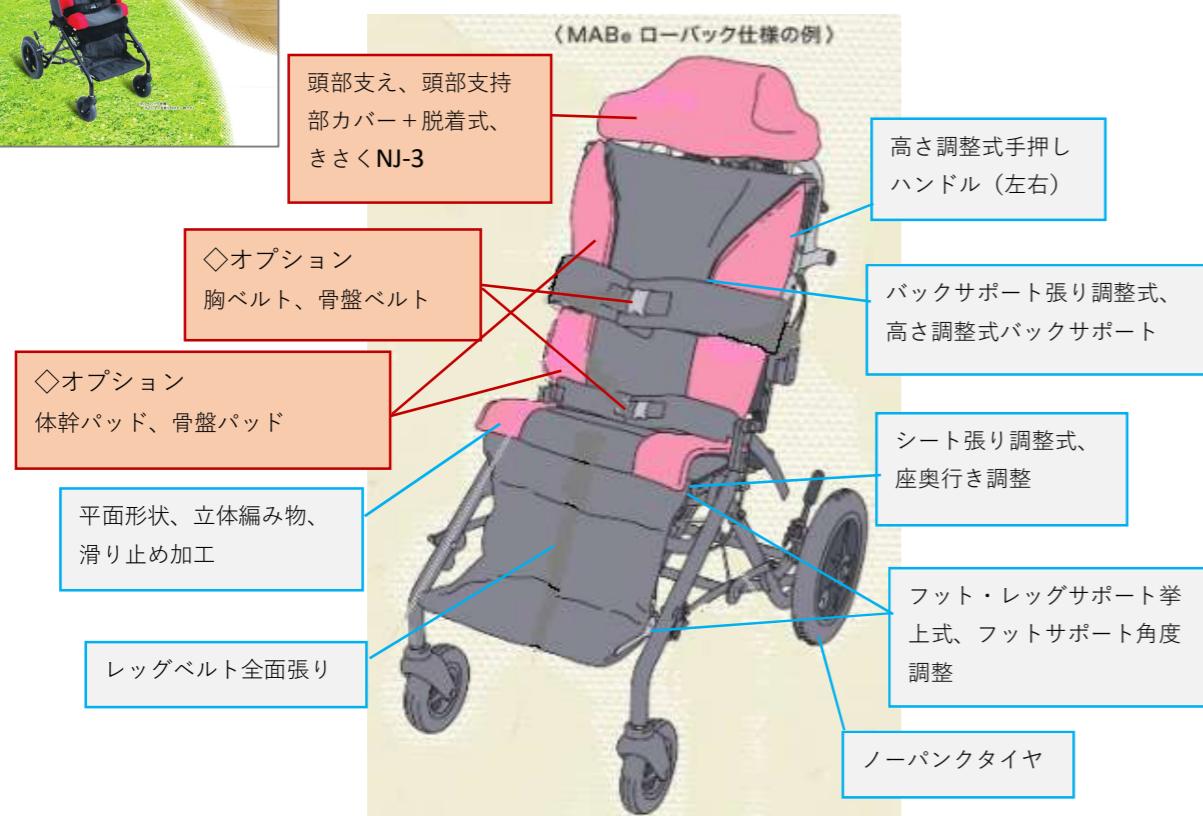


## MABe ローバック <S、M、Lサイズ> 姿勢保持装置構造フレーム

### 補装具費支給制度対象品 <モジュラー式>

#### 介助用ティルトリクライニング式車椅子

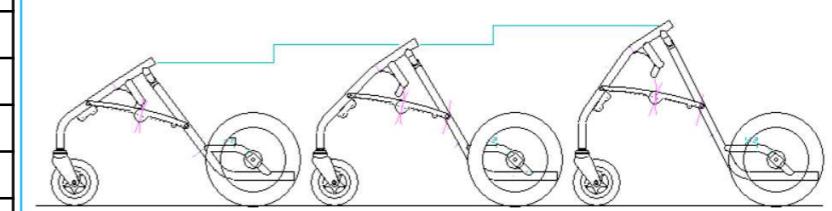
メーカー参考価格：296,700円～



【車椅子項目】		個数	上限価格
本体価格	介助用	1	85,000
標準装備	ティルトリクライニング機構	1	88,200
	シート張り調整式	1	8,650
	座奥行き調整	1	18,500
	バックサポート張り調整式	1	8,650
	高さ調整式バックサポート	1	13,100
	レッグベルト全面張り	1	4,000
	フット・レッグサポート拳上式	2	17,100
	フットサポート角度調整	2	3,200
	ノーパンク車輪	1	9,100
	座クッション平面形状	0.45	6,525
	立体編み物	1	3,000
	滑り止め加工	1	2,050
	高さ調整式手押しハンドル	2	8,500
【姿勢保持装置項目】			
姿勢保持装置用部品 ヘッドサポート金具 きさくNJ 3		1	11,700
頭部支え		1	9,700
支持部カバー 頭部支え + 脱着式		1	6,550
			303,525

 Kisaku

※MABeは、各サイズで幅寸法が選択できます。  
また、座面の高さが異なる3パターンのベースフレーム（ハイフレーム）でご提供できます。



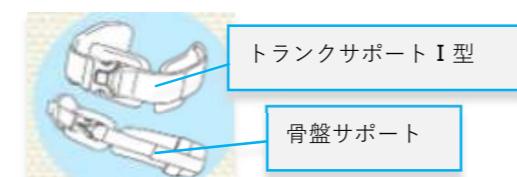
#### ◇オプション



胸ベルト/骨盤ベルト  
4,300円/1本あたり



胸肩ベルト  
9,300円～10,500円



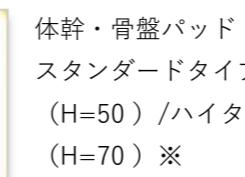
トランクサポートベルトI型/骨盤サポートベルト  
14,400円/11,100円



トランクサポートベルトII型  
14,400円



13,400円 (4個セット)  
※バックサポートの一部カバー交換3,000円



13,400円 (4個セット)  
※バックサポートの一部カバー交換3,000円



アームサポート金具〈完成用部品〉 上肢保持用テーブル  
23,100円



座クッション (セミモールド)  
13,000円



アームガード  
6,600円 (片側)



転倒防止装置  
2,800円 (片側)  
キャスター付4,650円 (片側)



車載固定部品  
4,600円/個



日よけ (キャノピー型)  
15,000円



介助ブレーキ  
16,600円 (左右セット)  
・バンドブレーキ付き車輪に交換



アンダートレイI型  
20,800円

その他：

- 6インチクッションキャスター 12,000円 (一台)
- 6インチアブソレックスキャスター 15,000円 (一台)
- シート奥行延長 15,000円 (一台)
- レッグサポート長さ変更 延長：10,000円 (一台)
- レッグサポート長さ変更 短縮：8,300円 (一台)