Kisaku

総合カタログ Vol.09

■ 機種別搭載機構比較表

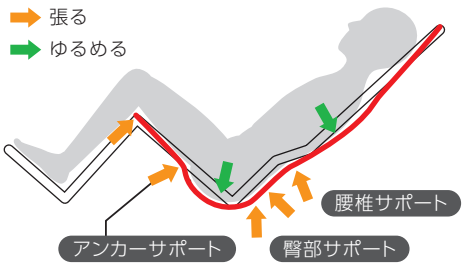
機種	屋内	屋外	リクライニング機構 ティルト	リクライニング機構 背リク	リクライニング機構 新リク	角度可変機構 脚部エレベーティング	角度可変機構 股関節角度可変	角度可変機構 足関節角度可変	掲載ページ
REST wagon Ⅱ	○	◎	○	○	–	◎ ワンタッチ式	○ 背リクで角度可変可能	◎ ワンタッチ式	07
T-wagon	○	◎	○	–	–	–	–	△	08
RV-pocket Ⅱ r	○	◎	○	–	–	–	△ 部品交換で背座角調整可能	–	09
RV-ss	○	◎	○	–	–	–	–	△	10
TRB	○	◎	○	–	○	–	○ 新リクで角度可変可能	△	10
WRB Ⅱ	○	◎	–	○	○	◎ ワンタッチ式	○ 新リクで角度可変可能	◎ ワンタッチ式	11
MABe	○	◎	○	○	–	◎ ワンタッチ式	◎ 座シート前方角度可変 + 背リクで角度可変可能	○ アジャスター式	12
MAD (電動マルチ)	○	◎	○ ※新リクとティルトを併用することはできません 使用時はどちらかを選択します	–	○	○ ワンタッチ式	○ 座シート前方角度可変 + 新リクで角度可変可能	○ アジャスター式	13
新リク車いす	○	◎	–	–	○	◎ ワンタッチ式	△ 新リクで角度可変可能	–	13
PROSTAR	○	○	○	–	–	–	–	–	15

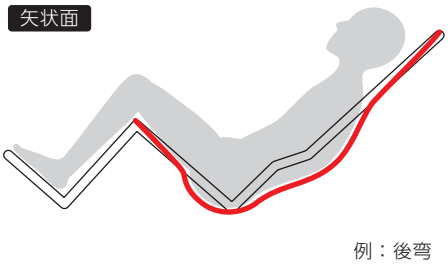
機種	屋内	屋外	リクライニング機構			角度可変機構			掲載ページ
			ティルト	背リク	新リク	脚部エレベーティング	股関節角度可変	足関節角度可変	
Pit Ⅱ	◎	△	○	–	–	–	○ 座シート前方角度可変式	–	16
RV run Ⅱ	○	◎	○ ※新リクとティルトを併用することはできません 使用時はどちらかを選択します	–	○	–	○ 座シート前方角度可変 ＋新リクで角度可変可能	△	17
TRK	◎	×	○ 前傾～後倒	–	○	–	○ 新リクで角度可変可能	△	17
MAKe	◎	×	○ 前傾～後倒	○	–	○ ワンタッチ式	◎ 座シート前方角度可変 ＋背リクで角度可変可能	○ アジャスター式	12
FABY	◎	×	–	–	○ ターンバックル調整式	–	○ ターンバックル調整式	–	18
シャワーエイド	◎	×	– ※バックサポート・座シート連動リクライニング	○	–	–	△ 背、座連動リクライニング	–	19
Aqua Pit Ⅱ	◎	×	○	–	–	–	○ 座シート前方角度可変式	–	19
カーシート STD	△ オプション	○ 車内	–	○	–	–	–	–	20
カーシート	×	○ 車内	–	–	○	–	–	–	20
PW	○	◎	○	–	–	–	–	–	21
PC	◎	×	○	–	–	–	–	–	21

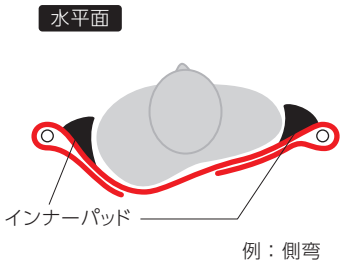
■ 調節スリングシートについて

調節
スリング
シート

使用される方の身体特性、並びに使用目的によって異なる一人一人の姿勢に対応するため、多くの製品のバックサポート及び座シートに調節スリングシートを採用しています。
フレームの左右からわたる帯状のスリングベルトの張り具合を調整することで、身体の矢状面に加え水平面を整えることができます。







バックサポートは、①骨盤の前後の傾き ②体幹の前後の傾き ③腰部の支えを考慮して調整します。また、左右の張りを変えることができるので、側弯による背中の肋骨隆起などの非対称にもある程度対応できます。
座シートは臀部（座骨周辺）をゆるめてお尻を包み込むようにし、座骨前方から大腿部はしっかりと張って臀部を安定させ、前すべりを起きにくくするのが一般的です。

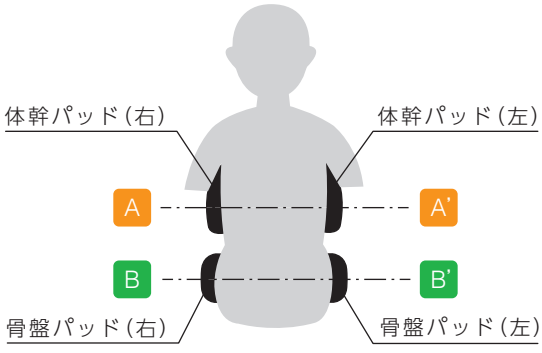
■ 体幹・骨盤サポートインナーパッドについて

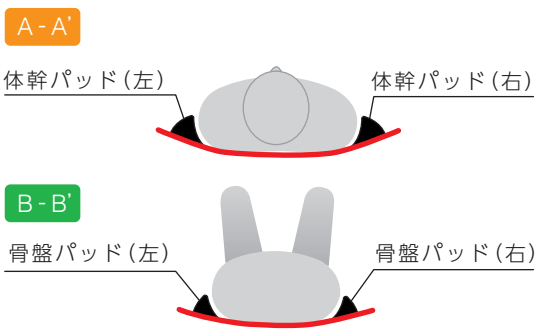
体幹パッド

胸郭下部から上部体幹の重みを受け支えるように体幹部の側方をサポートし、体幹部の横倒れや水平面方向のころがりを防ぐよう、バックサポートの調節スリングシートと胸郭との隙間を埋めるように取り付けます。
側弯などの影響で姿勢のくずれに左右差がある場合には、取りつけ位置・高さが左右非対称になる場合もあります。

骨盤パッド

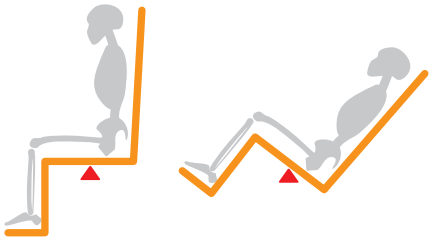
骨盤部中央あたりの高さで側方からサポートします。骨盤の傾き、回旋を考慮して調節スリングシートと骨盤部との間に下図のように取り付けます。





リクライニングその他角度可変について

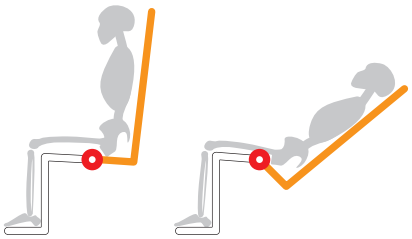
ティルト



バックサポートと座シートの角度が固定のまま後方に倒れます。
体の各部（頭部、体幹、下肢など）の位置関係が変わりません。

搭載機種	掲載ページ
REST wagon Ⅱ	07
T-wagon	08
RV-pocket Ⅱr	09
RV-ss	10
TRB	10
MABe	12
RV run Ⅱ	12
MAD	13
Pit Ⅱ	16
TRK	17
MAKe	12
Aqua pit Ⅱ	19
PW	21
PC	21

新方式リクライニング

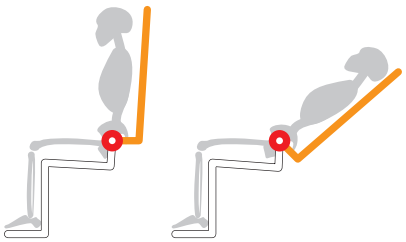


バックサポートと座シート後部が一緒にリクライニングします。
バックサポートを倒しても体幹部とバックサポートのずれが生じない新しい方式のリクライニングです。

搭載機種	掲載ページ
TRB	10
WRB Ⅱ	11
RV run Ⅱ	12
新リク車いす	13
MAD	13
TRK	17
FABY※	18
カーシート※	20

※印の製品はフレーム構造に取り入れたもので自在にリクライニングできるものではありません

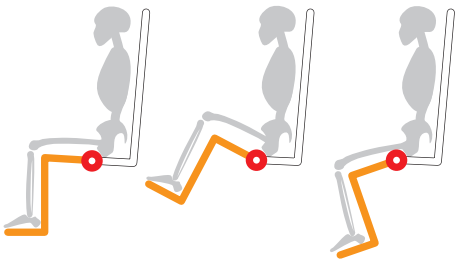
背リクライニング（支点オフセット）



バックサポートが後方に倒れます。
リクライニングの支点が股関節の付近にある（オフセットしている）ため、一般的なリクライニングよりも身体とバックサポートのずれが少ないリクライニングです。

搭載機種	掲載ページ
REST wagon Ⅱ	07
WRB Ⅱ	11
MABe	12
MAKe	12

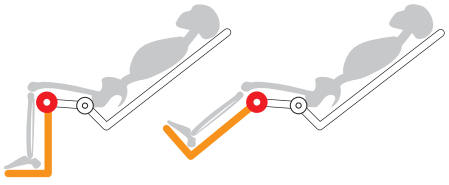
股関節角度可変



股関節の角度設定を「新方式リクライニング」と同じ考え方で変えることができます。
一人一人異なる身体状況に合わせるために、または休息場面から作業活動場面において、それぞれの姿勢に対応するために股関節の角度設定がおこなえます。

搭載機種	掲載ページ
MABe	12
RV run Ⅱ	12
MAD	13
Pit Ⅱ	16
MAKe	12
FABY	18
Aqua pit Ⅱ	19

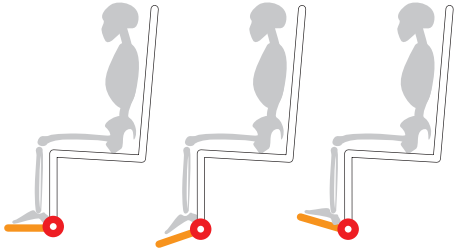
膝関節角度可変



レッグサポートの角度をワンタッチで変えることができます。
一人一人異なる身体状況に合わせるために、または休息場面から作業活動場面において、それぞれの姿勢に対応するために膝関節の角度設定がおこなえます。

搭載機種	掲載ページ
REST wagon Ⅱ	07
WRB Ⅱ	11
MABe	12
MAD	13
新リク車いす	13
MAKe	12

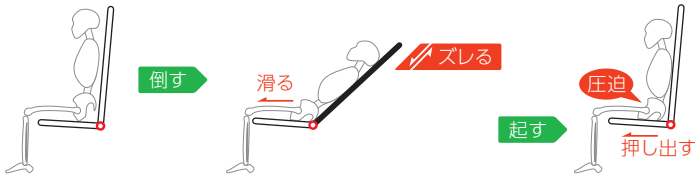
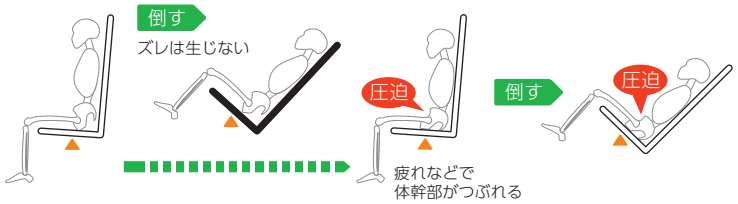
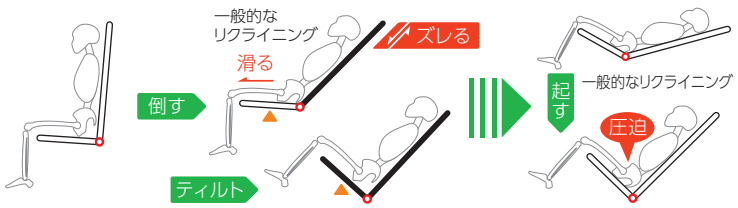
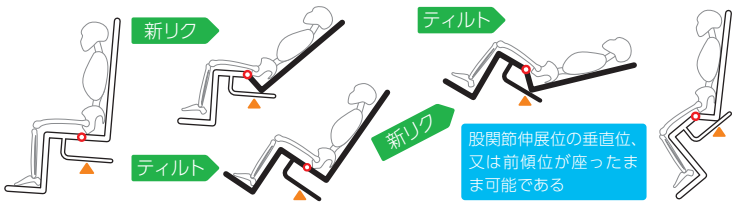
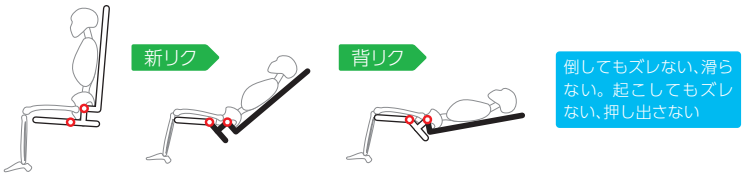
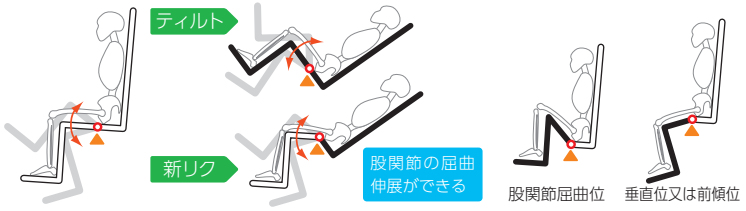
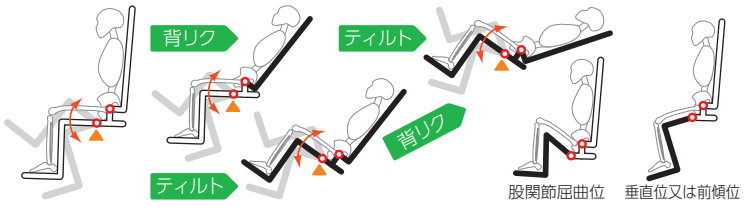
足関節角度可変



フットサポートの角度を設定できます。
休息場面から作業活動場面において、それぞれの姿勢に対応するために足関節の角度設定が楽におこなえます。

搭載機種	掲載ページ
REST wagon Ⅱ	07
WRB Ⅱ	11
MABe	12
MAD	13
MAKe	12

■ フレームの動きと姿勢の変化

		図　解	Aメリット
①	一般的なリクライニング		㋑フルフラットが可能 ㋺オムツ交換が可能 ㋩体圧分散が得られる ㋥臥位に近い休息姿勢が可能
②	ティルト		㋑身体全体が一体で傾くため、ずれが生じない(後傾してもフレーム支持部と身体のずれが生じない) ㋺身体全体が一体で傾くため、股関節・膝関節に拘縮がある場合などは安全である
③	①＋② ティルト & 一般的なリクライニング		㋑体圧分散が得られる ㋺②に比べて腹部の圧迫が軽減される ㋩一般的なリクライニングの欠点がティルトを加えることである程度補える
④	新方式リクライニング		㋑リクライニング時にバックサポートと身体のずれが生じない(モールド型背もたれ可能) ㋺②-B-ロ. の欠点解消 ㋩座圧・仙骨圧が減少する ㋥①の欠点がない
⑤	②＋④ ティルト & 新方式リクライニング		㋑新方式リクライニング・ティルトどちらを使って傾けても身体のずれが生じない(介助者が間違えにくい) ㋺前傾・前受の姿勢のまま、身体全体を一体で変換できる(下腿部を下げた姿勢) ㋩④-B-ロ. の問題を解消している
⑥	④＋①(オフセット) 新方式 リクライニング & 背リクライニング (オフセット)		㋑①～⑤に比べて腹部が充分に広がる ㋺臥位に近い休息姿勢が可能 ㋩身体のずれが生じない ㋥側臥位も可能(フラットに近い設定) ㋭②に比べるとオムツ交換がしやすくなります
⑦	マルチ角度可変I②or④ ティルト or 新方式リクライニング ＋ 股・膝関節角度設定		㋑股関節・膝関節の角度設定が行えるため、股関節・膝関節の拘縮がある場合に良い ㋺ティルトと新方式リクライニングの選択が可能 ㋩股関節屈曲位・伸展位が選択できる ㋥身体状況の変化に対応可能 ㋭多種多様な椅子座位が実現できる
⑧	マルチ角度可変Ⅱ ②＋①(オフセット) ティルト & 背リクライニング(オフセット) ＋ 股・膝関節角度設定		㋑股関節・膝関節の角度設定が行えるため、股関節・膝関節の拘縮がある場合に良い ㋺股関節屈曲位・伸展位が選択できる ㋩身体状況の変化に対応可能 ㋥多種多様な椅子座位が実現できる ㋭腹部の圧迫が軽減できる ㋬②に比べるとオムツ交換がしやすくなります

B デメリット	C 対象者	D その他	搭載機種
(イ) リクライニング時にバックサポートと身体のずれが生じる (ロ) リクライニング時に座シートが滑り角になり骨盤が前ずれを起こし仙骨座りになる (ハ) リクライニングした状態から起こすときに、腹部の圧迫が起こり骨盤が前方へ押し出されるなどして座骨、仙骨への圧が増加する(仙骨座りになる)	(イ) 筋力低下のある人	(イ) リクライニングを繰返すと、骨盤のずれが著しく車いすから落ちそうになり非常に危険であり、基本的にはこのタイプはリスクが大きく④⑤⑥⑦⑧へ移行が望ましい	
(イ) 体幹部がつぶれたり、腹部の圧迫がある状態でティルトしてもつぶれや腹部の圧迫は解消されない (ロ) 股関節や膝関節が一定の角度のままティルトすることになり、関節や筋などの生理的な休息は得られない	(イ) 筋力低下のある人 (ロ) 脊柱変形のある人 (ハ) C.P 筋ジスなど (ニ) 股関節・膝関節に拘縮のある人	(イ) 体幹のつぶれが大きい場合は、ティルトより④⑤⑥が望ましく、⑥⑧がより有効である (ロ) 操作が複雑でないので、使い易い	T-wagon RV-ss RV-pocket Ⅱr PW PC Pit Ⅱ Aqua pit Ⅱ REST wagon Ⅱ RV-run Ⅱ MAD
(イ) 一般的なリクライニングの欠点である身体のずれや骨盤の滑りを補うものであるが、一般的なリクライニング、ティルトの欠点を残している	(イ) 筋力低下のある人 (ロ) 脊柱変形のある人 (ハ) C.P 筋ジス等	(イ) 基本的には、デメリット部分が大きく、⇒④⑤⑥⑦⑧へ移行が望ましい	
(イ) ②-B-イ. の欠点を少し残している (ロ) バックサポートの角度に限度がある(バックサポートの角度が 40 度を越えると座シートが山状になるため)	(イ) 筋力低下のある人 (ロ) 脊柱変形のある人 (ハ) C.P 筋ジスなど (ニ) 高齢者 (ホ) 頸損 (ヘ) ALS	(イ) 電動アクチュエーターとのセットで自力で休息ができる(ずれ落ちの危険が少ない)⇒休息の自立 (ロ) ①のタイプの電動リクライニングは非常に危険である (ハ) 注:座奥行に注意(深すぎると倒した時に膝窩を圧迫する→うまく利用して仙骨部の除圧に使える)	新リク車いす(FABY)(カーシート) RV-run Ⅱ MAD TRB TRK WRB Ⅱ
(イ) ティルトのみを使用した場合は、②-B-イ. の欠点が残る	(イ) 筋力低下 (ロ) 省エネ姿勢が有効な人 (ハ) 脊柱変形のある人 (ニ) 高度側弯・後弯のある人 (ホ) C.P 筋ジスなどほぼ全て	(イ) 前傾前受は⑦⑧でも良いが、乗せたまま変更できるので⑤の方が使い易い (ロ) 注:ティルトした状態から新方式リクライニングを起こすと、屈曲のきつい状態になってしまう(誤使用操作の可能性がある) →股関節の屈曲の制限がある場合特に注意	TRB
(イ) 背リクのみを使用した場合は、①-B-ロ. の欠点が残る	(イ) 極端な筋力低下のある人 (ロ) 腹部の圧迫がおきやすい人 (ハ) 高度側弯・後弯のある人	(イ) 高度側弯で肋骨と骨盤のぶつかりがあり痛がっている場合に有効 (ロ) 充分な休息姿勢の提供 (ハ) 注:新方式リクライニングを起こしすぎないよう注意が必要(バギータイプの場合) (ニ) 注:基本は「新リク」で角度可変→補助的に背リクを用いる	WRB Ⅱ
(イ) ティルトのみを使用した場合は、②-B-イ. の欠点が残る	(イ) 全てにおいて大体良い (ロ) 省エネ姿勢が有効な人 (ハ) 過緊張のある人 (ニ) 股関節・膝関節の拘縮がある人	(イ) 姿勢が決定しにくいときには、あらゆる姿勢に変更できる (ロ) 測定(評価)いすとして使える (ハ) 固定フレームが望ましい (ニ) ⑤と⑦は機能的に重なる部分が多いが股関節が拘縮している場合は⑦⑧が良い (ホ) リクライニング時に①②のリスクがほとんどなく安全な休息が得られる	MAD
(イ) 背リクのみを使用した場合は、①-B-ロ. の欠点が残る	(イ) 全てにおいて大体良い (ロ) 省エネ姿勢が有効な人 (ハ) 過緊張のある人 (ニ) 股関節・膝関節の拘縮がある人	(イ) ⑦の機能にずれの少ないオフセット背リクライニング機能をプラスしたもの (ロ) 基本ティルトであり、伸展緊張や伸展位拘縮のある人には、④⑤⑥⑦より有効かつ安全である	REST wagon Ⅱ MABe MAKe

リクライニング時に身体がずれない、骨盤が滑らないタイプ
② ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

リクライニングした状態から起こすときに腹部の圧迫、骨盤の押し出しが起こらないタイプ
④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

腹部を広げる(圧迫を取除く)タイプ
大 ① ⑥ ⑧
中 ④ ⑤
小 ②

股関節の可動域制限がある場合には
② ⑦ ⑧
(①③④⑤⑥は背～座のひらき角を動かすときに注意が必要)

モールドバックサポートが可能なタイプ
② ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

簡易側臥位も可能なタイプ
① ⑥ ⑧

省エネ姿勢を提供できる
⑤ ⑦ ⑧

前傾前受けに向いている
⑤ ⑦ ⑧

REST wagon Ⅱ

利用者の「あったらいいな！」を
カタチに。
うれしい機能満載のバギーです。

この製品は QR コードで詳しい内容をご覧いただけます。

受注製作

※ISO（国際規格）による衝突安全テスト
「ISO7176-19AnnexA」にSサイズからLサイズまで全てのサイズで合格しました。

- 無段階リクライニング ＋ ティルト
  - ティルト機構 座角 5 度～ 47 度
  - オフセットリクライニング機構
    背座角 95 度～145 度、背角 80 度～10 度（水平から）
- 背高さ調節機能を基本装備。
- インナーパッド標準高さ 50 ㎜とハイタイプ 70 ㎜が選択できます！
- ヘッドサポートやサイドガードなど肌が接触しやすい部分には、肌触りが優しく通気性の良い生地「ブライトニット」を採用しました。
- レッグサポートエレベーティング ＋ フットサポート角度可変機構
- フレーム機構部品のレイアウトを変更して高さがある荷物を載せてもティルトを倒せるようになりました。
- 張り調整式スリングシートに加え、側方からのサポートのため体幹サポートインナーパッドを装備
- 押し手グリップはプッシュ式による高さ（角度）可変式
- 座シート奥行調整式、フットサポート高さ調整式
- 足の開き（外転）を側方からサポートできる座シートクッション
- サイドガード標準装備

■背リクライニング

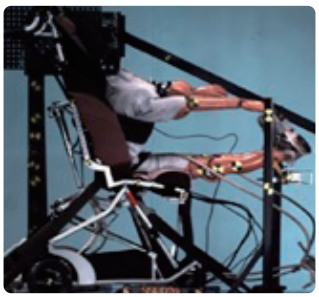
■ティルト

■エレベーティング＋足部角度可変

■折りたたみ

■たっぷり収納アンダートレイ

■ISO（国際規格）による衝突安全テスト

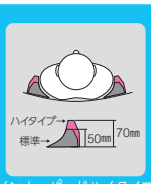


■オプション

日よけ

テーブル

アンダートレイ



インナーパッドハイタイプ

トランクサポートベルトⅠ型
骨盤サポートベルト

トランクサポートベルトⅡ型

転倒防止装置

キャリパーブレーキ

アームサポート

車載時固定フック

■ サ　イ　ズ　S・M・L
■ フレームカラー　シルバー
■ シートカラー

コスモスピンク

ブライトレッド

ライムイエロー

コバルトブルー

アッシュブラック

T-wagon

折りたたみサイズをコンパクトにして使いやすくなりました

受注製作

- 無段階ティルト機構
  座角20度～65度、背座角95度、背角65度～20度（水平から）
- たっぷり広い収納スペースで荷物の搭載が可能
- 張り調整式スリングシートに加え、体幹サポートインナーパッドで側方からもサポートカアップ
- 押し手グリップはダイヤルロック式による高さ（角度）可変式
- 足の開き（外転）を側方からサポートする座シートもクッション性が向上
- 座シート奥行調整式、フットサポート高さ調整式
- サイドガード標準装備

■ティルト

■折りたたみ

■たっぷり収納アンダートレイ

■オプション

日よけ

テーブル

アンダートレイ

キャリーパーブレーキ

トランクサポートベルト・骨盤サポートベルト

転倒防止装置

■ サ　イ　ズ　S・M・L
■ フレームカラー　黒
■ シートカラー

ネイビー　赤　ミントグリーン　青　サーモンピンク

RV-pocket Ⅱr

RV pocketⅡe が、生まれ変わりました。
これまでの高い姿勢保持機能、拡張性はそのままに、
新たに実証実験を繰り返し、クラッシュテスト※をクリアしました。

この製品は QR コードで詳しい内容をご覧いただけます。

※ISO（国際規格）による衝突安全テスト
「ISO7176-19AnnexA」にＳサイズからＬＬサイズまで全てのサイズで合格しました。

- 無段階ティルト機構
  座角０度～45度、背座角95度（※オプション部品で105度、115度設定に変更可）、背角85度～40度（水平から）
- 背高さ調節機能を基本装備（※LLサイズには背高さ調節機構はありません。）
- インナーパッド標準高さ50㎜とハイタイプ70㎜が選択できます！
- ヘッドサポートや サイドガードなど肌が接触しやすい部分には、肌触りが優しく通気性の良い生地「ブライトニット」を採用しました。
- バックサポート、座面シートの芯材には除圧効果があり洗濯もしやすい立体編み物のフュージョンを採用。
- 荷台スペースを広くとったベースフレーム。
- オプションでアンダートレイを準備しています。

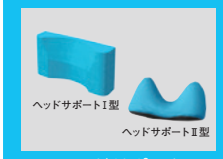
■無段階ティルト

■成長対応機能

■ISO（国際規格）による衝突安全テスト

■折りたたみ

■オプション

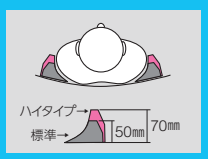


ヘッドサポート

肩ベルト

トランクサポートベルトⅠ型
骨盤サポートベルト

トランクサポートベルトⅡ型



インナーパッドハイタイプ

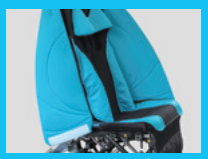
アームサポート金具 ※

背座間角度変更部品

モールド座面

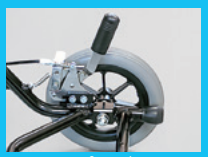
アンダートレイ

テーブル


開閉式サイドガード

車載時固定フック

日よけ


キャリパーブレーキ

転倒防止装置

※肘あての木部は別途オプションになります。

■サ　イ　ズ　S・M・L・LL
■フレームカラー　黒
■シートカラー

シアンブルー

コスモスピンク

サンオレンジ

アッシュブラック

ティルト

RV-ss

姿勢保持機能とティルトを備えた軽量コンパクトな手押し型車いす

受注製作

■ サ　イ　ズ	1サイズ（SS）
■ フレームカラー	■ 黒
■ シートカラー	ベージュ×ピンク　ベージュ×オレンジ　ベージュ×青

■ ティルト

■ オプション

日よけ

■ 折りたたみ

- 無段階ティルト機構 座角 25 度～60 度、背座角 95 度、背角 60 度～25 度（水平から）
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド及び座シート前方クッション付
- 座シート奥行・フットサポート高さ調節式
- フットサポート角度微調整付
- コンパクトに折りたたみ可能
- 標準重量約 9.3kg

ティルト ＆ 新方式リクライニング

TRB

ティルト＋新リクにより
股関節の角度を可変して休息姿勢から活動姿勢まで対応

■ オプション

- 日よけ
- スカートガード
- アームサポート金具
- 転倒防止装置
- キャリパーブレーキ

※上記写真はオプション（スカートガード）装着例です

受注製作

■ サ　イ　ズ	S・M・L
■ フレームカラー	□ アイボリー　■ 黒
■ シートカラー	チャコール×ベージュ　チャコール×ミントグリーン　チャコール×エンジ

■ ティルト＋新リクライニング

■ ティルト

■ 折りたたみ

■ ローパック仕様も選択可

- 無段階ティルト＆新方式リクライニング機構
  前座角 0 度～35 度、背・前座角 65 度～120 度、背角 80 度～25 度（水平から）
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド及び座シート前方クッション付
- フットサポート角度微調整付
- 座シート奥行・フットサポート高さ調節式
- コンパクトに折りたたみ可能

WRBⅡ

座った姿勢から寝た姿勢までの姿勢変換とケアポジションを備えたバギーです。

この製品は QR コードで詳しい内容をご覧いただけます。

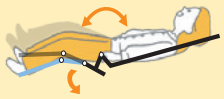
- 無段階新方式リクライニング＋背リクライニング機構(支点オフセット)
  後座角 20 度～ 45 度、背・後座角度 95 度～ 141 度
- 各サイズで座面の高さが 6 ㎝高い仕様をオプションで準備しています。
- 背高さ調節機構を基本装備(※LL サイズには背高さ調節機構はありません)
- インナーパッド標準高さ 50 ㎜とハイタイプ 70 ㎜が選択できます。
- ヘッドサポートやサイドガードなど肌が接触しやすい部分には、肌触りが優しく通気性の良い生地「ブライトニット」を採用しました。
- バックサポート、座面シートの芯材には除圧効果があり洗濯もしやすい立体編み物のフュージョンを採用
- 荷台スペースを広くとったベースフレーム
- レッグサポートエレベーティング＋フットサポート角度可変機構
- 押し手グリップはプッシュ式による高さ(角度)可変式
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド及び座シート前方クッション付
- 座シート奥行・フットサポート高さ調節式
- サイドガードを基本装備

■新方式リクライニング

■新方式リクライニング
＋背リクライニング

■折りたたみ

〈ケアポジション〉
バックサポートと前座やレッグサポートの角度をかえると、お着替えやおむつ替えなどが快適におこなえます。



■新方式リクライニング
＋背リクライニング
＋ケアポジション

■エレベーティング
＋フットサポート
角度可変

装着した状態で折りたたみができます

たくさんの荷物を載せたいときは「きゃるる」を取り付けることができます。製品の購入については取扱業者、㈱こっぱ舎へお問い合わせください。

きゃるる ホームページ

■オプション

インナーパッドハイタイプ

日よけ

アームサポート金具

外転パッド

車載時固定フック

アンダートレイ

トランクサポートベルトⅠ型
骨盤サポートベルト

トランクサポートベルトⅡ型

テーブル

転倒防止装置

キャリパーブレーキ

5 つのフレームカラーに 3 つのシートカラーで 15 通りのパターンからお好みの 1 台をセレクトしてください

■ サ　イ　ズ	S・M・L・LL				
■ フレームカラー	ネイチャーベージュ	ホリゾンブルー	アーバングレイ	チェリーピンク	スプリンググリーン
■ シートカラー	ベージュ	グレイ	ブラック	ブラック	ブラック

MABe・MAKe

ティルトと背リクに加え各部角度可変機構により多様な姿勢がとれます

この製品は QR コードで詳しい内容をご覧いただけます。

MAKe ローバック仕様

受注製作

受注製作

MABe ハイバック仕様
〈オプションを取り付けた一例です〉

MABe·MAKe どちらもハイバック仕様、ローバック仕様があります。

- 無段階ティルト＆背リクライニング機構（支点オフセット）後座角 0 度～44 度、背・前座角 67 度～155 度、背角 85 度～11 度（水平から）
- 座シート前方角度可変（股関節屈曲方向～伸展方向）
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド及び座シート前方クッション付
- 座シート奥行・フットサポート高さ・押し手高さ調節式
- レッグサポート角度可変機構（膝関節屈曲方向～伸展方向）
- フットサポート角度微調整付
- 跳ね上げ式アームサポート（オプション）
- コンパクトに折りたたみ可能
- 背高さ調節機能を基本装備
- インナーパッド標準高さ 50 ㎜とハイタイプ 70 ㎜が選択できます！
- ヘッドサポートやサイドガードなど肌が接触しやすい部分には、肌触りが優しく通気性の良い生地「ブライトニット」を採用しました。
- バックサポート、座面シートの芯材には除圧効果があり洗濯もしやすい立体編み物のフュージョンを採用。
- 荷台スペースを広くとったベースフレーム
- オプションでアンダートレイを準備しています。
- MABe、MAKe ともにオプションでティルトの支点の高さを選択できます。

MABe

サ　イ　ズ	S・M・L
フレームカラー	ブラック
シートカラー	コバルトブルー　ブライトレッド　アッシュグレイ

MAKe

サ　イ　ズ	S・M・L
フレームカラー	フラットクリーム（つやなし）
シートカラー	チャコール×ベージュ

■無段階ティルト機構

■無段階背リクライニング機構

■前座角度可変機構（股関節）

■レッグサポート角度可変機構

■フットサポート角度可変機構

■シーティングピラー

■搭載台対応フレーム（MABe）

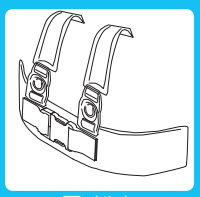
■高さ調整式バックサポート

■新素材（ブライトニット）を採用

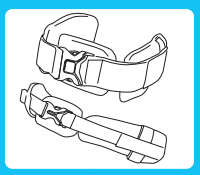
■高さ調整式押し手ハンドル

■折りたたみ機構（MABe）

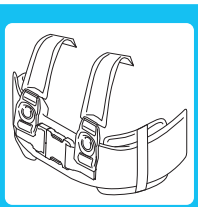
■オプション



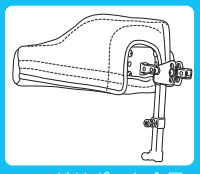
肩ベルト



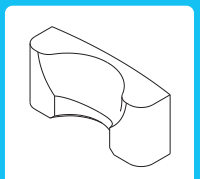
トランクサポートベルトⅠ型
骨盤サポートベルトⅠ型



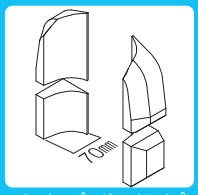
トランクサポートベルトⅡ型



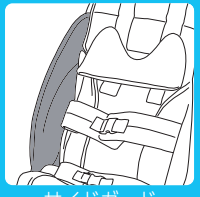
ヘッドサポート金具
完成用部品



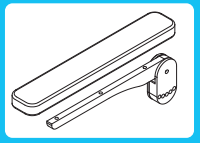
ヘッドサポートⅠ型



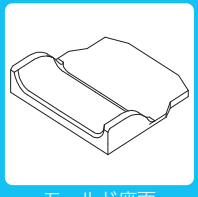
インナーパッドハイタイプ



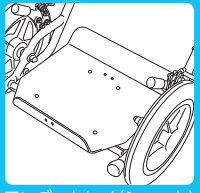
サイドガード



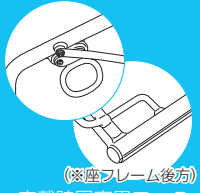
アームサポート金具
完成用部品
（※木部は除く）



モールド座面



アンダートレイ（ショート）



車載時固定用フック

■日よけ
■アブソレックス キャスター
■転倒防止装置
■キャリパーブレーキ

or ティルト または 新方式リクライニング ＋

MAD（電動マルチ）

YAMAHA JOY-X PLUS ユニットを用いた
軽量な電動リクライニング式（またはティルト式）の電動車いす
自分でリクライニングできる電動新方式リクライニング
又はティルトを搭載し各部角度可変機構により多様
な姿勢をつくれます

受注製作

■ サ イ ズ　S・M・L

■ティルト

or

■新方式リクライニング

ティルトと新方式リクライニングが選択可能（電動）

■新方式背座両面角可変（股関節屈曲方向～伸展方向）

■レッグサポート角度可変

- ティルトと新方式リクライニングが選択可能
- 無段階ティルト機構に設定の場合 後座角 0 度～37 度、背・前座角 74 度～112 度、背角 80 度～43 度（水平から）
- 無段階新方式リクライニング機構に設定の場合 前座角 -10 度～23 度、後座角 0 度～37 度、背・前座角 80 度～130 度、背角 80 度～43 度（水平から）
- 座シート前方角度可変（股関節屈曲方向～伸展方向）
- レッグサポート角度可変機構
- フットサポート角度微調整付
- 座シート奥行・フットサポート高さ・アームサポート高さ調節式
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド・座シート前方クッション付
- 座シートはウレタン製又は低反発ウレタン製の 2 種類から選べます
- 前輪 7 インチクッションキャスター

※各部の角度設定の組み合わせによっては、フットサポートがキャスターに接触するため、走行時は選択できない場合があります。

新方式リクライニング ＋

新リク車いす

リクライニングしても身体がずれない
リクライニング式手押し型車いす

■ オプション
- キャリパーブレーキ
- フットブレーキ
- 泥よけ

受注製作

■ サ イ ズ　M・L

■新方式リクライニング

■折りたたみ

■角度可変機構ダイヤルロック式

■ダイヤルロック

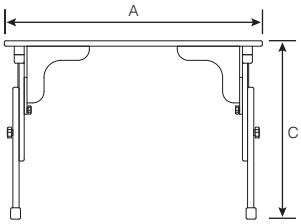
- 無段階新方式リクライニング機構 前座角 5 度で固定、後座角 5 度～42 度、背角 75 度～38 度（水平から）
- バックサポート上部角度可変式（ダイヤルロック式）
- レッグサポート角度可変　スイングアウト機構
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド及び低反発座クッションによるサポート調整
- フットサポート高さ・アームサポート高さ調節式
- クロスバー折りたたみ式
（ヘッドサポート・座クッションは取り外して折りたたみます）

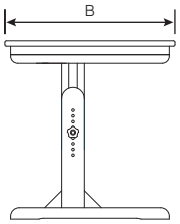
折りたたみテーブル

■ サ　イ　ズ　　S・L

■折りたたみ

- 高さ調整式
- 折りたたみ式(ノブボルト取り外し)
- 天然木を使用(天板は集成材)
- 身体の大きさに合わせて天板のカットアウトが可能





	単位	Sサイズ	Lサイズ
天板大きさ(A×B)	mm	800×600	900×600
天板厚	mm	20	20
天板高さ(C)	mm	490～610	550～710
重　量	kg	8.4	9.2
折りたたみ寸法(W×D×H)	mm	800×600×150	900×600×150

PROSTAR

姿勢保持機能と随所に調整機構を備えた前方支持型の歩行器です。
折りたたみ＋支持部の分割により日常のフィールドも広がります。
また、ひとりひとりの歩容に合わせて、サポートパッドや走行性を
調整する制御部品など、オプション部品の組合わせも可能です。

基本装備

受注製作

■ティルト

■前腕部・上腕部角度設定

■サドルの高さ・角度調節

■体幹パッド幅を工具なしで調節可

■工具なしで高さ調節可

■折りたたみ（支持部は分割）

オプション装着例

■オプション

肘パッド

横型グリップ

胸部パッド

内転防止板

バンパーキャスター

直進固定装置

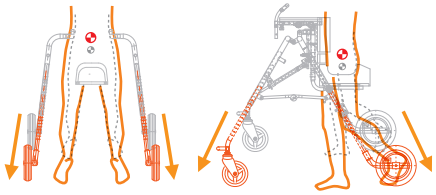
後輪負荷装置

後輪反転防止装置

■サ　イ　ズ　S・M・L
■フレームカラー　アイボリー
■シートカラー

ブラック　レッド

大きくなっても安心設計！！



成長にともなって、安心して使用できるようベースフレームが前後左右に広がっていく構造になっています。

Pit Ⅱ

ティルト機構を備え、折りたたんで手軽に持ち運べる
座位保持装置です。多彩なオプションにより日常の使用場面や
用途に合わせて機能を拡張できます。

この製品は QR コードで詳しい内容をご覧いただけます。

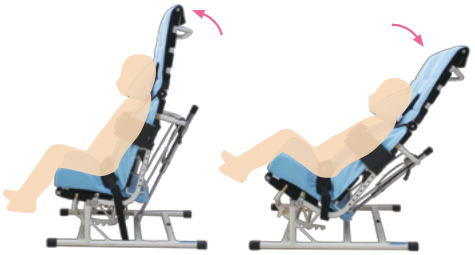
基本装備

オプション装着例

■座シートの高さ調整

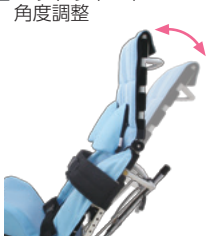
■大腿部外転サポート

■ティルト起し・ティルト倒し 後座角 5 度~55 度(座シートの高さを上げるとティルトの起角が少し減ります)



■座シート前方角度可変(股関節屈曲方向~伸展方向)

■ヘッドサポート角度調整



■オプション

トランクサポートベルト

肩ベルト

アームサポート

キャスター

キャスターユニット

キャスター付高さ調整用台座

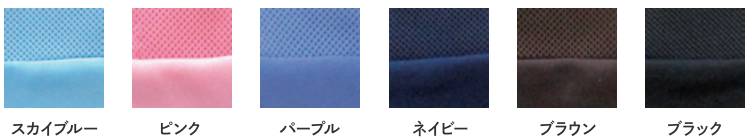
フットサポート・レッグサポート

テーブル

■ サ イ ズ S・M・L

■ フレームカラー アイボリー ブラック

■ シートカラー



or ティルト または 新方式リクライニング

RV run Ⅱ

ティルト式または新方式リクライニングのいずれかが
選べる普通型(自走式)車いすです
その角度設定と前座部の角度設定、そして車軸位置調整
により漕ぎやすいポジションに調整できます

■ オプション
●キャリパーブレーキ

受注製作

■ サ　イ　ズ	M・L
■ フレームカラー	チェリーピンク　キャンパスブルー　スプリンググリーン
■ シートカラー	黒×チャコール

■ティルト

■新方式リクライニング

or

ティルトと新方式リクライニングが選択可能

■後輪を外してコンパクトに

■ハイバック仕様も選択可

- ティルトと新方式リクライニングが選択可能(受注時に確定)
- 無段階ティルト機構に設定した場合 後座角 0 度～33 度、背角 85 度～52 度(水平から)
- 無段階新方式リクライニングに設定した場合 前座角 -14 度～18 度、後座角 0 度～33 度、背・前座角 77 度～140 度、背角 85 度～52 度(水平から)
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 座シート前方クッションによるサポート調整
- 座シート奥行・フットサポート高さ・アームサポート高さ・押し手高さ調節式
- アームサポートはね上げ式
- 高圧スポーツ専用タイヤを採用(着脱式)
- 後輪キャンバー角 -3 度
- 車軸位置前後調節可

※各部の角度設定の組み合わせによっては、フットサポートがキャスターに接触するため、走行時は選択できない場合があります。

ティルト ＆ 新方式リクライニング

TRK

ティルト＋新リクによる股関節角度可変で
休息姿勢から活動姿勢まで設定可能な座位保持装置です

受注製作

■ サ　イ　ズ	S・M・L
■ フレームカラー	アイボリー　ゴールド
■ シートカラー	チャコール×ベージュ

■ティルト

■ティルト
＋新方式リクライニング

- 無段階ティルト＆新方式リクライニング機構
  座角 0 度～35 度、背・前座角 65 度～120 度、背角 80 度～25 度(水平から)
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド及び座シート前方クッション付
- フットサポート角度微調整付
- 支点高さ・フットサポート高さ・アームサポート高さ角度調節式
- 小回りしやすい室内用キャスター(トータルロック式)
- 木製ベースフレーム

新リク機構バックサポート角度可変

FABY

ひとりひとりの座る力と姿勢において
より活動しやすい姿勢の設定が
できるようになりました。

この製品は QR コードで詳しい内容をご覧いただけます。

ローバック仕様

ハイバック仕様

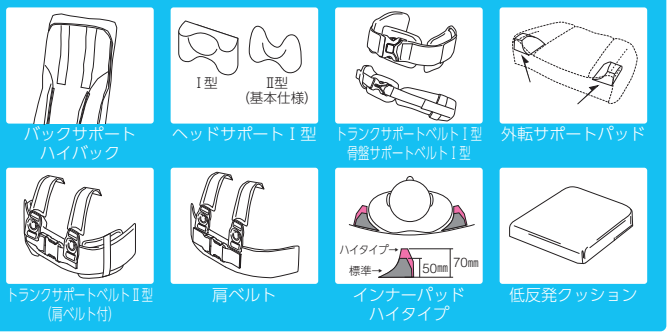
■座シートの高さ調節

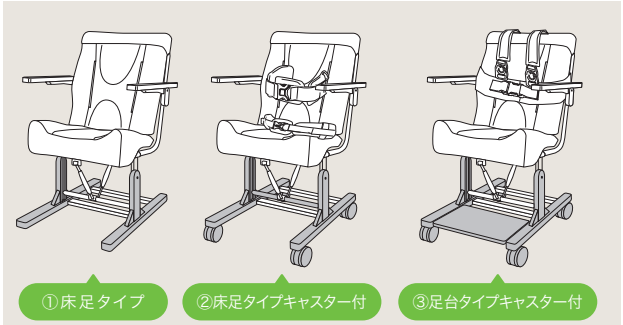
■バックサポート高さ調節

■バックサポート角度可変

■座シート前方角度可変

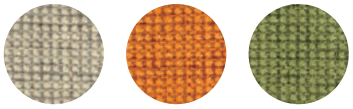
■オプション





- 座シート前方角度可変による股関節の角度設定(ターンバックル式)
- 新リクライニング機構に基づいた背もたれ角度可変(ターンバックル式)
- バックサポート・座張り調節スリングシートによる張り調節
- バックサポートには体幹部と骨盤部にサポートパッドを装備
- 座張り調節は、座シート前方にウエッジと、外転パッド(オプション)によりモジュラー機能が向上
- バックサポート高さ・座高さ・座シート奥行・アームサポート高さ角度調節式

■シートカラー



プラハベージュ　プラハオレンジ　プラハグリーン

■フレームカラー

フラットクリーム(つやなし)
フラットリーフ(つやなし)

室内空間のインテリアや本体のベースフレーム(木製)と調和する触り心地の良い生地とフレームカラーでまとめました。

■ サ　イ　ズ	S・M・L・2L・3L
■ フレームカラー	フラットクリーム（つやなし）　フラットリーフ（つやなし）
■ シートカラー	プラハベージュ　プラハオレンジ　プラハグリーン

連動リクライニング

シャワーエイド

お風呂でフルリクライニング

※上記写真のヘッドサポート、体幹サポートパッド、胸ベルトはオプションです
Sサイズは2023年3月に廃番となりました

■ サ　イ　ズ	M・L
■ フレームカラー	アイボリー
■ シートカラー	ブルー

■ 連動リクライニング

■ ヘッドサポートウォッシャブルポジション

■ 折りたたみ

■ オプション

ヘッドサポート

体幹サポートパッド

胸ベルト・腰ベルト

- バックサポート・座シート連動リクライニング(4段階)で座位から寝た状態まで設定可能
- ヘッドパイプ後ろ折れ機構付(洗髪時に使用)
- 背・座張り調整スリングシートによる張り調節
- シートユニットはカビにくく乾きやすいポリエステル100%のメッシュ生地(撥水加工処理)
- トータルロックキャスター標準装備
- 折りたたみ可能

ティルト

Aqua pit Ⅱ

室内用座位保持装置「PitⅡ」を基本構造とし、
入浴用としてさらに使いやすいデザインになりました。

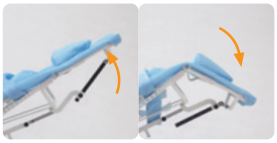
この製品はQRコードで詳しい内容をご覧いただけます。

※上記写真のヘッドサポート、体幹サポートパッド、胸ベルト、腰ベルトはオプションです

■ サ　イ　ズ	S・M・L
■ フレームカラー	アイボリー
■ シートカラー	ブルー

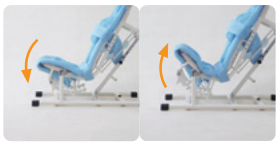
■ ティルト

■ ヘッドサポートウォッシャブルポジション



■ 折りたたみ

■ 座シート前方角度可変



■ オプション

ヘッドサポート

体幹サポートパッド

胸ベルト・腰ベルト

レッグサポート

キャスターユニット

高さ調整用台車

- ヘッドサポートウォッシャブルポジション機構(洗髪時に使用)
- 背・座張り調整スリングシートによる張り調節
- シートユニットはカビにくく乾きやすいポリエステル100%のメッシュ生地(撥水加工処理)

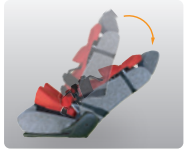
背リクライニング

カーシート STD

必要な機能と装備がシンプルにまとまった車載用姿勢保持具です

この製品は QR コードで詳しい内容をご覧いただけます。

■背リクライニング機構



※基本仕様

※上記写真はオプションのスタンドを取り付けた例です

■ サ　イ　ズ	S・M・L
■ フレームカラー	つやけしグレー
■ シートカラー	ネイビー　レッド　ブラック　ブラウン

■ オプション

ノンスリップマット

トランクサポートベルトⅡ型

スタンド

- オプションのスタンドは、背もたれ角度が 80 度から 45 度までの 5 段階の角度設定が可能
- 胸・肩ベルトに加えてパッド付 3 点式股ベルトを装備
- バックサポートは張り調整式スリングにインナーパッド(体幹パッド・骨盤パッド)を装備
- 座シートはクッション成形によるモールドタイプ
- バックサポート高さ調整式
- 座シート奥行き調整式

本製品は車内での姿勢の安定を図る目的のものです。
一般的なチャイルドシートのように衝撃安全規格の取得を目的とした製品ではありません。

新方式リクライニング

カーシート

姿勢保持機能を装備して車内でも快適に過ごせます

■新方式リクライニング

■ オプション

※スタンドはカーシート STD 専用部品のため、取り付けることはできません

- 新方式リクライニング構造に基づいた背座フレーム
- 背・座張り調節スリングシートによる張り調節
- 体幹サポートインナーパッド及び座シート前方クッション付
- 座シート奥行調節式
- 肩・胸・腰ベルト付
- オプション　角度調整用クッション

■ サ　イ　ズ	S・M・L
■ フレームカラー	つやけしグレー
■ シートカラー	赤×チャコール　黒×チャコール　ベージュ×チャコール

本製品は車内での姿勢の安定を図る目的のものです。
一般的なチャイルドシートのように衝撃安全規格の取得を目的とした製品ではありません。

■ 座位保持装置完成用部品

ティルト機構や各部の調節機構、そしてバックサポートを取り外して折りたためることを念頭に開発したフレームです。ご利用者おひとりおひとりの様々な身体状況や姿勢に合わせて製作された支持部（ヘッドサポート、バックサポート、シート、フットサポートなど）をオーダーメイドで製作し、各部の継手金具（ヘッドサポート金具やアームサポート金具など）を取り付けて一台の座位保持装置になります。
販売元からはフレーム部分のみの販売となります。シーティング部分は使用される方に合わせて個別に制作しなければなりません。シーティング部分まで含めたお問い合わせは各地域の補装具製作業者にご相談ください。

ティルト

PW　ポジショニングウィールチェア

名　称 ／ 構造フレーム
型　式 ／ 屋外用大車輪あり

屋外でも使用できるキャスター、
後車輪を装備。主に学校・施設等で
ご利用いただくための
シーティング用
フレームです

■ サ　イ　ズ　S・M・L・LL
■ フレームカラー　■ゴールド

■ティルト

■折りたたみ

■個別に対応した例

バックサポート・座シート
ともにモールド

バックサポートスリング張り調整、座シートモールド

- 無段階ティルト機構 86 度～ 45 度
- 背座両面角調整式
- 座シート奥行・フットサポート高さ・押し手高さ調節式
- アームサポート取付穴
- 折りたたみ式

PC　ポジショニングチェア

名　称／構造フレーム
型　式／屋内用小車輪のみ

主に自宅室内用としてご利用
いただくため、室内で小回りや
平行移動ができるよう４輪
すべてをキャスターとして
います。また畳やフローリ
ングに凹みができない
よう、トータルロック式の
双輪タイプです。

■ サ　イ　ズ　S・M
■ フレームカラー　■ パールグレー

シートの角度（4°）

シートの角度（45°）

テーブルを取付た状態

ＰＣ　ポジショニングチェアは製造終了のため在庫が無くなり次第、販売終了となります。ご購入を検討される際は、弊社までお問い合わせください。
ＬサイズとＬＬサイズの販売は終了いたしました。

きさく　NJD1

名　称 ／ 継手部品
型　式 ／ 頸部継手

取付例

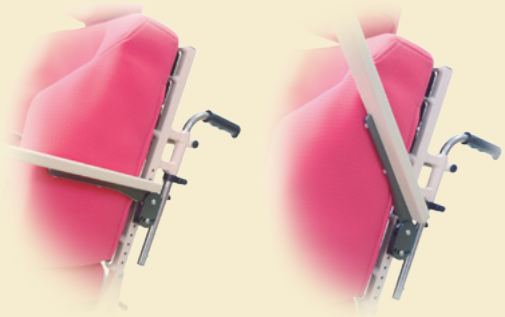
機　能

三ヶ所のダイヤルロックにより、頭部（ヘッドサポート）の角度、前後、高さの調節、設定がおこなえます。作業場面や食事場面での頭部の位置、また、呼吸しやすい頭部の角度・向きなど、場面に応じてフレキシブルに変更することができます。三ヶ所（軸）同時に動かすことで自由度の高い調整がおこなえます。各部ともワンタッチで解除とロックができるクイックレバーとダイヤルロックにより、簡単に調節がおこなえ、高い固定力が得られます。

きさく　AS2

名　称 ／ 継手部品
型　式 ／ その他　アームサポート用

取付例



機　能

座位保持装置に取付可能なはね上げ式アームサポート金具。側方移乗する際にはね上げて安全に乗り移りすることができます。バックサポートの角度に応じて、アームサポートの角度も 11 度ピッチで 5 段階の調節ができます（角度の微調節はアジャスターボルトでおこなえます）。
はね上げ操作において、はさみこむことを極力排除した安全性の高い設計としています。

きさく　NJ3

名　称 ／ 継手部品
型　式 ／ 頸部継手

取付例

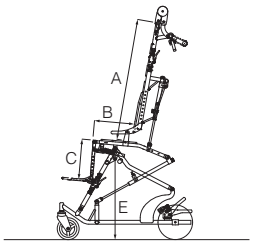
機　能

バックサポート、もしくは構造フレームに受け金具等を設置し、本部品を取りつけます。前後と角度調整はボルト締結位置により設定することができます。高さ調整はノブボルトの締めこみにより設定できます。ノブボルトを緩めることで着脱も可能です。ヘッドサポートの前後・角度位置は工具でしっかりと締結することが出来るため、不用意に設定が変わることなく、高い固定力が得られます。

■ 寸 法 表 （2021.6 現在）

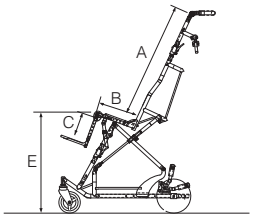
REST wagon Ⅱ

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 前座高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	420	385	660～720	175～265	200～270	575	540×780×1300	540×900×490	16.5	90～110
M	420	385	700～760	220～310	230～320	575	540×780×1340	540×870×470	16.6	110～130
L	445	410	775～835	280～390	250～360	580	565×780×1410	565×900×480	17.0	125～145



T-wagon

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 前座高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	385	385	630	200～290	80～230	595	540×775×1140	540×810×460	12.7	100～115
M	385	385	685	230～320	200～310	595	540×775×1190	540×860×460	13.7	115～130
L	410	410	760	280～390	230～380	610	565×775×1250	565×890×490	14.2	125～145

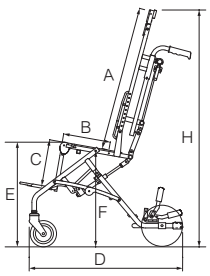


RV-pocketⅡr

※寸法単位／mm

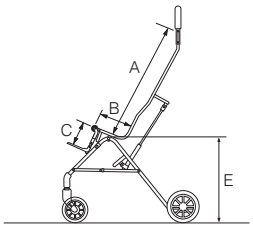
サイズ	背幅／座幅	A 背高	B 座奥行	C フット サポート高	E 前座高 ※ティルト角10°のとき	F 支点高	W×D×H車体寸法 (折りたたみ寸法)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	360／363	650～710	185～245	85～265	503	464	540×740×1100 (540×375×745)	12.1kg	約90～110
M	360／363	700～760	230～310	225～345	507	464	540×740×1140 (540×420×770)	13.1kg	約110～130
L	385／388	770～830	280～380	245～385	530	484	565×775×1230 (565×455×820)	14.1kg	約120～140
LL	425／428	820※	350～430	295～435	545	482	650×855×1280 (650×570×860)	16.6kg	約145～165

※ LLサイズには、背高調節機構はありません。



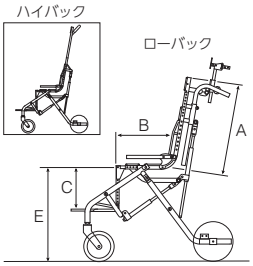
RV-ss

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
SS	325	325	620	170～245	120～165	420	460×705×1115	860×460×350	9.3	80～110



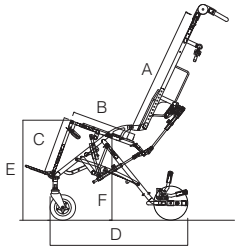
TRB

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	360	360	580	190～220	120～225	480	535×770×1070	535×800×490	12.6	90～110
M(Hi)	385	385	690	240～285	205～310	460	560×745×1155	560×895×470	14.6	110～130
M(Lo)	385	385	430～505	240～285	205～310	460	560×745×905	560×790×480	14.7	110～130
L(Hi)	410	410	750	290～350	235～355	480	585×805×1230	585×970×470	15.6	120～140
L(Lo)	410	410	490～565	290～350	235～355	480	585×805×985	585×840×490	16.3	120～140



WRBⅡ

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 前座高	F視点高 基本/+60㎜	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	385	365	655～715	190～230	200～270	532	480/540	540×750×1120	540×755×480	14.6	90～110
M	385	365	705～765	240～300	230～320	542	480/540	540×750×1170	540×790×460	15.0	110～130
L	410	390	775～835	290～370	250～360	566	500/560	565×810×1240	565×820×500	16.8	120～140
LL	455	435	820	350～430	290～430	578	500/560	610×810×1270	610×900×480	18.0	145～165

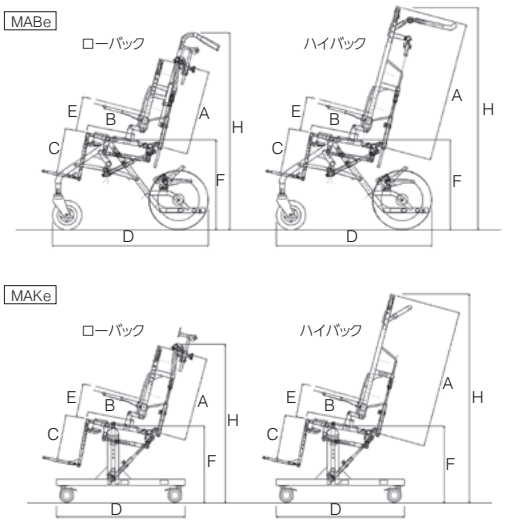


MABe・MAKe

サイズ	背幅	座幅	A 背高(ハイバック)	A 背高(ローバック)		B 座奥行	C 足台高	E 肘掛高
	MABe・MAKe	MABe・MAKe	MABe・MAKe	MABe	MAKe	MABe・MAKe	MABe・MAKe	MABe・MAKe
S	405	365	655～715	—	320～400 360～430	190～220	120～225	170～350
M	430	390	710～770	370～450 430～510 490～570	370～450 430～510 490～570	235～285	225～315	175～355
L	455	415	770～830	430～510 470～550 510～590 550～630	430～510 470～550 510～590 550～630	285～355	245～355	190～370

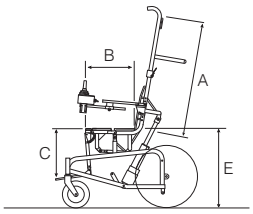
サイズ	F 支点高		車体寸法(全幅 × 全長 × 全高)		折りたたみ寸法(全幅 × 全長 × 全高)
	MABe	MAKe	MABe	MAKe	MABe
S	460	370～430	590×800×1095	575×630×1010	590×480×850
M	460	390～450	615×800×1145	600×680×1080	615×485×850
L	480	410～470	640×860×1215	625×750×1150	640×530×900

サイズ	標準重量(kg)		対応身長(cm)
	MABe	MAKe	MABe・MAKe
S	15	13.2	約90～110
M	16.2	14.3	約110～130
L	17.5	15.5	約120～140



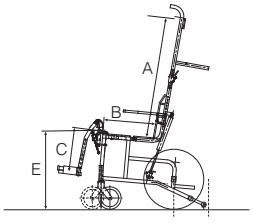
MAD

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	390	390	695	250～295	200～230	385	605×880×1190	605×880×800	32.0	100～120
M	420	420	710	310～385	285～390	470	635×950×1265	635×950×840	37.0	120～140
L	450	450	795	370～445	325～445	470	665×970×1340	665×970×850	40.0	140～160



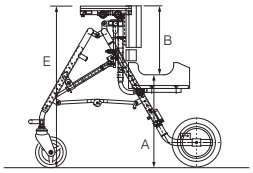
新リク車いす

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 前座高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
M	440	440	765	365	260～	430	600×980×1270	340×840×810	19.7	–
L	460	460	860	400	300～	430	620×1040×1430	340×900×870	20.5	–



PROSTAR

サイズ	背幅	座幅	体幹幅	A サドル高	B サドル上～ 体幹パッド上	E 天板高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	–	–	180～240	280	240～345	530～640	610×655×540	610×600×370	10.0	90～110
M	–	–	200～260	380	280～430	660～840	690×770×670	690×750×430	12.0	100～130
L	–	–	240～300	470	310～460	785～985	780×910×800	780×920×540	13.5	120～140

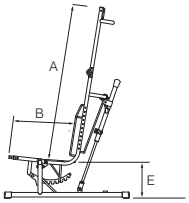


■ 寸 法 表 （2021.1 現在）

PitⅡ

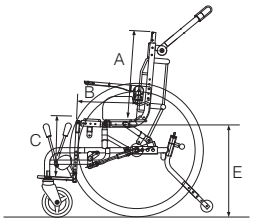
サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	※ 足台高	E 支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	360	360	625	205～245	130～190	165～235	415×555×770	415×645×310	6.3	90～110
M	385	385	700	235～295	170～250	165～235	440×555×845	440×645×310	6.8	100～130
L	410	410	760	285～365	170～250	175～245	465×595×910	465×715×310	7.2	120～140

※オプションのレッグ・フットサポート装着時



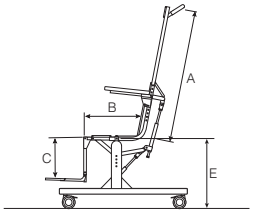
RV runⅡ

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
M(Lo)	320	320	365	250～300	150～240	380	560×660×770	470×850×400	13.5	110～130
M(Hi)	320	320	680	250～300	150～240	380	560×660×1085	470×890×400	–	110～130
L(Lo)	350	350	420	290～360	180～270	420	580×740×860	490×905×430	14.0	120～140
L(Hi)	350	350	730	290～360	180～270	420	580×740×1175	490×945×430	–	120～140



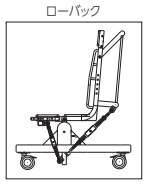
TRK

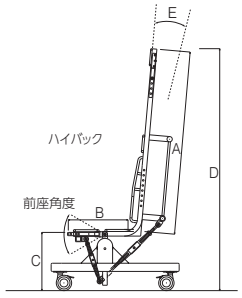
サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	360	360	580	190～220	120～225	370～430	575×620× 995	–	11.7	90～110
M	385	385	690	240～285	205～310	390～450	600×670×1115	–	13.5	100～130
L	410	410	750	290～350	235～355	410～470	625×740×1190	–	14.0	120～140



FABY

サイズ		背幅 座幅・座幅	A 背高	B 座奥行	C 座面高さ	D 全体高さ	E バックサポート角度	前座角度範囲	対応身長 (mm)	木製ベースフレーム
S	ローバック	360	330～390	185～225	160～240	615～755	85°～75°	可動内の目安 (上：5°、下：8°)	900～1100	③
	ハイバック		660～720			940～1080				
M	ローバック	385	370～430	230～290	220～300	605～745			1100～1300	① ② ③
	ハイバック		710～770			945～1085				
L	ローバック	410	410～470	280～360	270～350	695～835			1200～1400	
	ハイバック		780～840			1065～1205				
2L	ローバック	435	460～520	350～430	360～460	845～1005			1450～	
	ハイバック		820～880			1190～1350				
3L	ローバック	460	510～570	410～490	400～500	940～1100			1700～	
	ハイバック		860～920			1275～1435				



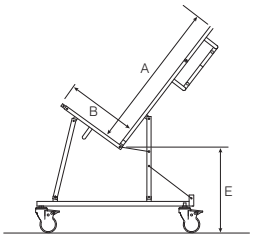


折りたたみテーブル

サイズ	背幅	座幅	天板幅	天板奥行	足台高	天板高	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量	対応身長 (cm)
S	–	–	800	600	–	490～610	800×600×150	8.4	–
L	–	–	900	600	–	550～710	900×600×150	9.2	–

シャワーエイド

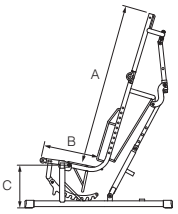
サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	足台高	E 座面高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
M	430	430	680～740	320～360	–	395～535	470×760×940	470×1200×280	9.0	130～140
L	460	460	790～850	360～400	–	390～540	500×910×1020	500×1350×270	10.0	145～155



Aqua pitⅡ

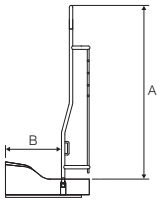
サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	※レッグサポート長	C 支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	360	360	625	205～245	225～285	165～235	415×555×745	415×800×290	5.8	90～110
M	385	385	700	235～295	265～355	165～235	440×555×820	440×865×300	6.6	100～130
L	410	410	760	285～365	285～375	175～245	465×595×845	465×895×300	7	120～140

※オプションのレッグサポート装着時



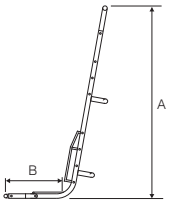
カーシート STD

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	足台高	支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	390	390	665～705	205～305	–	–	420×325~400×760~800	–	4.5	90～110
M	390	390	750～790	265～345	–	–	420×395~430×835~875	–	4.8	100～130
L	410	420	780～820	295～375	–	–	450×425~460×860~900	–	5.1	120～140



カーシート

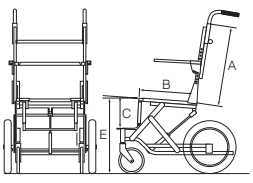
サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	足台高	支点高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	370	370	690	200～245	–	–	–	–	4.5	90～110
M	390	390	750	240～300	–	–	–	–	5.1	100～130
L	410	410	810	280～370	–	–	–	–	5.7	120～140



PW

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 座面高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	※折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	400	360	365	260～360	110～230	440	565×700×830	–	10.0	–
M	430	390	435	315～415	215～300	440	590×735×915	–	11.5	–
L	465	420	500	380～520	260～360	440	625×760×915	–	12.5	–
LL	465	420	545	400～540	275～395	480	625×810×1000	–	13.0	–

※フレーム単体での寸法



PC

サイズ	背幅	座幅	A 背高	B 座奥行	C 足台高	E 座面高	本体寸法 (全幅×全長×全高)	※折りたたみ寸法 (全幅×全長×厚み)	重量 (シート含む)	対応身長 (cm)
S	400	360	365	260～360	110～230	370	400×675×780	–	–	–
M	430	390	435	315～415	215～300	390	425×685×875	–	–	–

※フレーム単体での寸法

オーダーカラー色見本

■フレームカラー

ソリッドカラー（メタリック無し）

①アイボリー

②Lブルー

③Lグリーン

④Lピンク

⑤イエロー

⑥オレンジ

⑦ネイビー

⑧Dグリーン

⑩レッド

⑯ブラック（半つや）

⑰Gブラック（つや有り）

メタリックカラー

⑨Mピンク

⑪M・Dブラウン

⑫M・Dブルー

⑬ガンメタ

⑭シルバー

⑮ゴールド

⑲ダークブルー

⑳パールグリーン

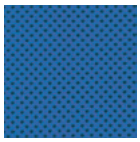
㉑シルキーブラウン

㉒メタリックパープル

■シートカラー

メッシュ素材

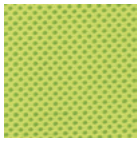
①緑


②青

③黒

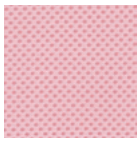
④エンジ

⑤ベージュ


⑥ミントグリーン

⑦うす青

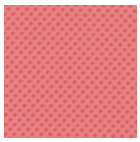
⑧オレンジ

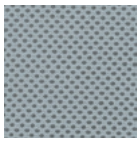

⑨ピンク

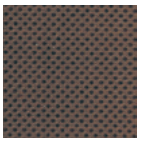
⑩黄

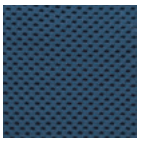
⑪赤

⑫チャコール


⑬サーモンピンク


⑭ライトグレー


⑮ブラウン


⑯ネイビー

ソフトレザー

①ベージュ

②ピンク

③ブルー

④レッド

⑤ターコイズ(薄緑)

⑥イエロー

⑦オレンジ

⑧ブラック

⑨ライトブルー

⑩ダークブルー

※上記仕様は予告なく変更することがあります。また、印刷物のため、現物とは色合いが多少異なります。予めご了承ください。

「子猫の頭を撫でてみたい。」「噴水に足を浸してみたい。」
「学校のバザーに行って綿菓子を食べたい。」
「大好きなアイドルのコンサートに行きたい！」
「遊園地でソフトクリームを舐めてみたい。」
「いつかはお友達の家でお泊りしたい。」

日常生活のちょっとした変化にトライしてみたくなる道具とはどうあるべきか。まず、何気なくあたり前に身構えないで使えるもの。そうでなければ日常生活上での「やってみればあたり前にできること」にさえ手が届かないのではないかと思っています。

「何気なくあたり前に」をかたちにするためには、自社の個別製作でお会いするご利用者、お医者様やセラピスト、学校の先生など多くの皆様との多職種連携からなるものづくりでの創造やチャレンジ、ならびに全国の皆様からのご要望やご指摘によるニーズの具現化。それぞれを大事に、現状をしっかりと共有して、基本に忠実に丹念に積み重ねていく作業が肝要です。

適合性や安心安全はもちろん、皆様が生活の中で難しいと感じていた「みんながしているあたり前」にトライして家族みんなで初体験ができること、そのトライした先にある今は出来ないことへの気付きと、ネクストステップが見つかることの喜び。そんな日常の喜びを皆様と、そしてものづくりを通じてお手伝いできるやり甲斐と価値を社員全員で分かち合うために努めてまいります。

会 社 概 要

■ 社　　名	株式会社　きさく工房
■ 代 表 者	代表取締役　西方 倫彰
■ 本社所在地	福岡県糟屋郡宇美町障子岳南5-10-11
■ 電話番号	TEL 092-932-6320（代表） TEL 092-932-7600（広域業販事業部） ※製品についてのお問い合せは広域業販事業部へ TEL 092－932－6341（レンタル課） FAX 092-932-1037
■ ホームページアドレス	https://kisakukobo.jp
■ 創　　設	昭和50年 6月1日
■ 会社設立	昭和62年 9月18日
■ 資 本 金	1000万円
■ 従業員数	78名（2023年4月現在）
■ 事業内容	○地域個別対応事業部 ◇シーティング車いす課 各種福祉用具および個別にオーダーメイドで 設計・製作した福祉用具・機器の販売 福岡・佐賀・大分及び周辺地域にて展開 ◇レンタル課 ※補装具、日常生活用具、介護保険対応 ○広域業販事業部 個別対応・制作・販売で培ったノウハウをもとに 基本設計を行った福祉器具・機器の全国卸販売

MEMO

MEMO

株式会社 きさく工房

〒811-2126 福岡県糟屋郡宇美町障子岳南5-10-11
TEL 092-932-7600　FAX 092-932-1037
MAIL info@kisakukobo.jp
HP　https://kisakukobo.jp

このカタログに掲載されている画像や図示等は、著作権法で保護されており、無断で使用することを禁止します。

2023.7